

GEN 1

Renseignements sur les règlements nationaux et exigences *Information on national regulations and requirements*

GEN 1.1 Autorités désignées / *Designated authorities*

1.1.1 Autorités aéronautiques / *Aeronautical authorities*

a) Direction de la sécurité aéronautique d'État
Par décret n°2013-366 du 29 avril 2013 portant création de la direction de la sécurité aéronautique d'État, « le directeur de la sécurité aéronautique d'État, en liaison avec les organismes civils et militaires compétents, est chargé en matière de circulation aérienne militaire et de gestion des espaces aériens :

- de définir la réglementation technique de la circulation aérienne militaire et de traiter les questions relatives à son organisation;
- de définir la réglementation technique de l'utilisation de l'espace aérien national, des espaces aériens placés sous juridiction française et des espaces aériens transfrontaliers et traiter, au sein du ministère de la défense, les questions relatives à leur organisation.

En matière de circulation aérienne, organisation et gestion de l'espace aérien, le directeur de la sécurité aéronautique d'État est assisté par un adjoint, directeur de la circulation aérienne militaire pour l'exercice de ses attributions dans ce domaine.

b) Direction de la sécurité aérienne militaire
La DIRCAM est l'entité unique chargée de prendre en compte les besoins en espaces aérien des armées et de coordonner avec l'aviation civile la création de ces espaces ; d'établir et de publier les règlements, instructions, directives et circulaires portant sur la circulation aérienne militaire et de traiter avec « les organismes de l'aviation civile de tous les problèmes relatifs à la circulation aérienne intéressant le ministère des armées, notamment ceux concernant la coordination des circulations aériennes militaire et générale. Elle rend, par le biais de la division de l'information aéronautique, les services de l'information aéronautique pour les besoins de l'aéronautique d'État.

(a) State Aviation Safety Directorate
By Decree No. 2013-366 of 29 April 2013 establishing of the State Aviation Safety Directorate, 'the Director of State Aviation Safety, in liaison with relevant civil and military bodies, is responsible for military air traffic and airspace management:

- *to lay down the technical rules for air traffic and to deal with organizational matters;*
- *define the technical rules of use of national airspace, airspace under the jurisdiction of and cross-border airspace and deal with, within the ministry of defense, matters relating to their organization.*

In air traffic matters, organization and airspace management, the Director of Safety State aeronautics is assisted by a deputy, military air traffic manager for the exercise of its powers in this field.

(b) Military Aviation Safety Directorate
DIRCAM is the single entity responsible for account for the air space requirements of the armed forces and coordinate with civil aviation the establishment of these spaces; establish and publish regulations, instructions, directives and circulars on the air traffic and deal with the civil aviation organizations from all issues relating to air traffic of interest to the department of the armed forces, including those concerning coordination military and general air traffic.'
It shall, through the Information Division, aeronautics, aeronautical information services for the purposes of State aeronautics.

1.1.2 Annuaire DIRCAM / DIRCAM directory**DIRCAM VILLACOUBLAY**

Adresse postale <i>Postal address</i>	✉	Direction de la Sécurité Aéronautique d'Etat Direction de la Circulation Aérienne Militaire 02.520 Base Aérienne 107 Route de Gisy 78 129 VILLACOUBLAY AIR
Secrétariat particulier <i>Dedicated secretariat</i>	☎	01.73.95.17.19 861.107.1719
E-MAIL	@	dsae-dircam.cmi.fct@intra.def.gouv.fr dsae-dircam.dir.fct@intra.def.gouv.fr
INFRACTIONS		dsae-dircam.reglementation.fct@intra.def.gouv.fr

	FONCTION / FUNCTION	N° FT	PNIA
	Directeur / Director	01.73.95.17.17	861.107.1717
	Directeur adjoint / Assistant director	01.73.95.17.18	861.107.1718
	Secrétariat particulier / <i>Dedicated secretariat</i>	01.73.95.17.19	861.107.1719
	Secrétariat particulier / <i>Dedicated secretariat</i>	01.73.95.17.21	861.107.1721
SDEA	Sous-directeur Espace Aérien / Airspace deputy director	01.73.95.17.22	861.107.1722
	Chef Division Organisation Espace Aérien Airspace Organisation Division Chief	01.73.95.17.25	861.107.1725
	Section Organisation Espace Aérien / <i>Airspace Organisation Section</i>	01.73.95.17.26	861.107.1726
	Chef Division Utilisation Espace Aérien Airspace Utilisation Division Chief	01.73.95.17.32	861.107.1732
	Section utilisation Espace Aérien / <i>Airspace utilisation section</i>	01.73.95.17.37	861.107.1737
SDR	Sous-directeur Réglementation / Regulation deputy director	01.73.95.17.41	861.107.1741
	Section Juridique (Réglementation) / <i>Legal section (Regulation)</i>	01.73.95.17.01	861.107.1701
	Chef Division Réglementation / Regulation Division Chief	01.73.95.17.44	861.107.1744
	Section réglementation / <i>Regulation section</i>	01.73.95.17.94	861.107.1794
	Section CNS / <i>CNS section</i>	01.73.95.17.55	861.107.1755
	Chef Division Environnement / Environnement Division Chief	01.73.95.18.65	861.107.1865
	Section obstacles et procédures / <i>Procedure and obstacles section</i>	01.73.95.17.56	861.107.1756
SDSA	Sous-directeur Surveillance et Audit Supervision and Audit deputy director	01.73.95.17.76	861.107.1776
	Chef Division Certification et Surveillance Certification and Supervision Division Chief	01.73.95.18.70	861.107.1870
	Section Certification et Surveillance / <i>Certification and Supervision section</i>	01.73.95.17.83	861.107.1783
	Section surveillance en route (CAM) / <i>En-route supervision section (OAT)</i>	01.73.95.18.52	861.107.1852
	Section surveillance des approches (CAM) / <i>Approach section (OAT)</i>	01.73.95.18.58	861.107.1858
	Chef Division Sécurité des Systèmes / System Safety Division Chief	01.73.95.17.86	861.107.1786
		01.73.95.18.54	861.107.1854
	Section sécurité des Systèmes / <i>System Safety Division</i>	01.73.95.18.59	861.107.1859
	01.73.95.18.73	861.107.1873	

CDPGE 03.520 ATHIS-MONS

	FONCTION / FUNCTION	PNIA	SDA	DO/DSNA
	Section commandement Command section			
	Chef CDPGE CDPGE Chief	861.428.32.83	01.73.95.32.83	01.69.57.71.91
	Adjoint chef CDPGE <i>Deputy to the CDPGE Chief</i>	861.428.32.73	01.73.95.32.73	01.69.57.72.82
	Chef OPS <i>OPS Chief</i>	861.428.32.85	01.73.95.32.85	01.69.57.70.57
	Télécopie / Fax	861.428.74.71	01.73.95.74.71	
	Section PROGRAMMATION / PROGRAMMATION section			
	Planification d'activités de J-2 à J zéro / réservation de zones (de J-2 à J zéro) / plan de remplacement (de J-2 à J zéro) <i>Scheduling of activities from D-2 to D zero / reservation of areas (from D-2 to D zero) / substitute plan (from D-2 to D zero)</i>			
	REGUL J NORD <i>REGUL D NORTH</i>	861.428.32.77	01.73.95.32.77	01.69.57.73.02
	REGUL J SUD <i>REGUL D NORTH</i>	861.428.32.75	01.73.95.32.75	
	Section PLANNIFICATION / PLAN section			
	Planification d'activités de M-1 à J-3 / arrêt système / capacité de contrôle / réservation de zones (de M-1 à J-3) / plan de remplacement (de M-1 à J-3) <i>Scheduling of activities from M-1 to D-3 / system shut-down / control capacity / reservation of areas (from M-1 to D-3) / substitute plan (from M-1 to D-3)</i>			
	Chef section <i>Section chief</i>	861.428.32.82	01.73.95.32.82	01.69.57.70.58
	RTBA (<i>Very low altitude network</i>)	Planification d'activités du réseau TBA / planification RVT <i>Scheduling of activities of VLA network / RVT scheduling</i>		
	Régulateur RTBA / <i>RTBA regulator</i>	861.428.32.78	01.73.95.32.78	01.69.57.73.62
	Section PERFORMANCE / PERFORMANCE section			
	Statistiques / compte rendu d'activités et d'utilisation / annulations / CR vols CAM / ainsi que tous messages non listés précédemment <i>Statistics / activity and utilisation reports / cancellations / CAM flight reports / as well as all messages not listed above</i>			
	Chef DOC AERO STAT <i>AERO DOC STAT Chief</i>	861.428.32.85	01.73.95.32.85	01.69.57.70.57

BCM 35.520 ATHIS-MONS

	FONCTION / FUNCTION	PNIA	SDA	DO/DSNA
	Chef BCM / <i>BCM Chief</i>	861.428.32.87	01.73.95.32.87	01.69.57.71.01
	Adjoint chef BCM / <i>BCM Chief deputy</i>	861.428.32.88	01.73.95.32.88	01.69.57.71.08

DIA DIRCAM BORDEAUX

	FONCTION / FUNCTION	N° FT	MTBA
DIA	Chef DIA DIRCAM (Bordeaux) <i>DIA DIRCAM Chief</i> (Bordeaux)	05.33.89.43.50	865.337.4350
	Adjoint Chef DIA <i>Assistant to DIA Chief</i>	05.33.89.43.51	865.337.4351
	Secrétariat DIA/ Atelier Administration Générale <i>DIA secretariat / General Administration Workshop</i>	05.33.89.43.54 / 55	865.337.4354 / 4355
	Fax DIA	05.33.89.43.56	865.337.4356
	Bureau Qualité <i>Quality office</i>	05.33.89.43.57	865.337.4357
	Chef Section Etudes Procédures <i>Studies-Procedures Section Chief</i>	05.33.89.43.52	865.337.4352
	SEP/Section Etudes Procédures SEP/Studies-Procedures Section	05.33.89.43.63 /67/68/69/70	865.337.4363 /67/68/69/70
	SEP/GEOTITAN	05.33.89.43.59	865.337.4359
	SCIA / Supervision <i>SCIA / Supervision</i>	05.33.89.43.72 / 74	865.337.4372 / 4374
	SCIA/Atelier Traitement de l'Information et Cartographie <i>SCIA/Data Processing Workshop and Mapping</i>	05.33.89.43.80 - A Vue / A vueH 05.33.89.43.73 - MILAIP / MIAM 05.33.89.43.76 - MIAC2 05.33.89.43.77 - MIAC4 05.33.89.43.72 - MIAC1 05.33.89.43.79 - Grandes cartes	865.337.4380 - A Vue / A vueH 865.337.4373 - MILAIP / MIAM 865.337.4376 - MIAC2 865.337.4377 - MIAC4 865.337.4372 - MIAC1 865.337.4379 - Grandes cartes
	SCIA/NOTAM	05.33.89.43.85	865.337.4385
	SCIA/Bibliothèque <i>SCIA/Library</i>	05.33.89.43.84 05.33.89.43.86 - ERF / ERA	865.337.4384 865.337.4386 - ERF / ERA
	Chef Section Gestion Production Diffusion <i>Production-Distribution Management Section Chief</i>	05.33.89.43.53	865.337.4353
	SGPD/Atelier Gestion Comptabilité <i>SGPD/Accounts Management Workshop</i>	05.33.89.43.90 / 91 / 92	865.337.4390 / 91 / 92
	SGPD/Atelier Relations Abonnés <i>SGPD/Subscriber Relationship Workshop</i>	05.33.89.43.88 / 89	865.337.4388 / 89
	SGPD/Atelier Production Diffusion <i>SGPD/Production-Distribution Workshop</i>	05.33.89.43.93 / 94	865.337.4393 / 94
	Courriel / Mail INTERNET: dircam.dia-sec.fct@intra.def.gouv.fr		
Site INTERNET / Website: https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr			
Site INTRADEF: https://portail-dircam.intra.def.gouv.fr			
NeMO: dsae-dircam-dia@intra.def.gouv.fr			

1.1.3 Aérodromes / Administration

La partie AD2 contient des informations sur les aérodromes pour lesquels le ministre de la Défense est affectataire principal et de certains aérodromes où le ministre de la Défense est affectataire secondaire.

NOTIONS SUR L'ADMINISTRATION DES AERODROMES

DIRECTEUR D'AERODROME : autorité désignée par l'affectataire principal pour assurer le fonctionnement de l'aérodrome; il coordonne, assure ou fait assurer les missions de l'Etat sur l'aérodrome (voir CAC¹, R211-2-1 et R 211-7). L'arrêté du 8 mars 2006 (NOR EQUA0500606A) relatif aux prérogatives et obligations des affectataires (...), précise :

- en son article 3, le domaine d'action du directeur d'aérodrome,
- en son article 4, les charges de direction et d'administration de l'aérodrome.

AFFECTATION: un aérodrome est affecté à un ministère qui crée ou reprend l'aérodrome, ou en fait un usage aéronautique; ce ministère est désigné par arrêté interministériel, après avis du Conseil Supérieur de l'Infrastructure et de la Navigation Aériennes (CSINA).

Quand plusieurs ministères sont désignés dans l'arrêté d'affectation, on distingue l'affectataire principal et l(es) affectataire(s) secondaire(s). Un tel aérodrome est qualifié de « aérodrome à affectation aéronautique mixte » (voir CAC, R211-6).

ATTRIBUTION: l'arrêté d'affectation désigne le ou les affectataire(s) et précise les services, forces ou établissements aux besoins desquels l'aérodrome est affecté ainsi que les activités aériennes autorisées.

LISTE: Les aérodromes français hormis les aérodromes privés, sont classés en 3 listes par arrêté du 23 novembre 1962 modifié :

- La liste 1 est celle des aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique (CAP) ;
- La liste 2 est celle des aérodromes réservés à l'usage exclusif des administrations de l'Etat (aérodromes militaires) ;
- La liste 3 est celle des aérodromes agréés à usage restreint, supposant des activités listées à l'article D232-1 du CAC.

CATEGORIE: selon, l'article R 222-1 et suivants du CAC, les aérodromes destinés à la circulation aérienne publique (CAP) font l'objet d'une classification établie en tenant compte des caractères et de l'importance du trafic qu'ils doivent assurer. Cette classification peut être étendue aux aérodromes non destinés à la CAP, lorsque les conditions d'utilisation de ces aérodromes le justifient. Ces aérodromes entrent dans une des catégories suivantes : A, B, C1, C2, D1, D2, D3, E.

CLASSIFICATION: selon l'application des recommandations de l'OACI reprise dans l'arrêté du 10 juillet 2006 relatif aux caractéristiques techniques de certains aérodromes terrestres utilisés par les aéronefs à voilure fixe ; une classification alphanumérique servant de base à l'établissement des servitudes aéronautiques, appelée code de référence de l'aérodrome, est définie à partir de 2 éléments de codes:

- un chiffre de code de 1 à 4 : déterminé par la plus grande des distances de référence des aéronefs à voilure fixe auxquels l'infrastructure est destinée,
- une lettre de code de A à F : qui correspond à la plus grande envergure ou la plus grande largeur hors tout du train d'atterrissage principal, mesurée entre les bords extérieurs de ses roues.

¹ CAC : code de l'aviation civile

1.1.3 Aerodromes / Administration

The AD2 part contains information on the aerodromes for which the Defence Minister is the principal assigning authority and certain aerodromes for which the Defence Minister is the secondary assigning authority.

NOTIONS ON AERODROME ADMINISTRATION

AERODROME DIRECTOR: authority designated by the principal assigning authority to run the aerodrome; he coordinates and ensures the Government missions or gets them ensured on the aerodrome (see CAC¹, R211-2-1 and R 211-7). The order dated 8 March 2006 (NOR EQUA0500606A) relative to the prerogatives and obligations of the assigning authorities (...), states:

- in its article 3, the area of action of the aerodrome director,
- in its article 4, the management and administrative responsibilities of the aerodrome.

ASSIGNMENT: an aerodrome is assigned to a ministry that creates or takes over the aerodrome, or uses it for aeronautical purposes; this ministry is designated by an inter-ministerial order, after recommendations of the High Council for Infrastructures and Air Navigation (CSINA)

When several ministries are designated in the assignment order, the principal assigning authority is distinguished from the secondary assigning authority(ies). Such an aerodrome is qualified as an "aerodrome with mixed aeronautic assignment" (see CAC, R211-6).

ALLOTMENT: the assignment order designates the assigning authority(ies) and states the services, forces or establishes for whose needs the aerodrome is assigned as well as the authorised flying activities.

LIST: Apart from private aerodromes, the French aerodromes are classified into 3 lists by order dated 23 November 1962, modified:

- List 1 is that of aerodromes open to public air traffic (CAP);
- List 2 is that of aerodromes reserved for exclusive use of Government administrations (military aerodromes);
- List 3 is that of aerodromes qualified for restricted use, assuming the activities listed in article D232-1 of the CAC.

CATEGORY: in accordance with article R 222-1 and the following of the CAC, the aerodromes intended for public air traffic (CAP) form the subject of a classification based on the characteristics and the importance of traffic to be ensured by them. This classification can be extended to aerodromes not intended for CAP, when the utilisation conditions of these aerodromes so justify. These aerodromes enter in one of the following categories: A, B, C1, C2, D1, D2, D3, E.

CLASSIFICATION: in accordance with the application of ICAO recommendations resumed in the order dated 10 July 2006 relative to the technical characteristics of certain land-based aerodromes used by fixed wing aircraft; an alphanumeric classification serves as a basis for drafting the aeronautical utilities, called reference code of the aerodrome, is defined from 2 code elements:

- a code figure, from 1 to 4: determined by the longest of the reference distances of fixed-wing aircraft for which the infrastructure is intended,
- a code letter, from A to F: that corresponds to the largest overall span or the largest overall width of the main landing gear, measured between the outer edges of its wheels.

¹ CAC : Civil Aviation Code

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

Exemple: ainsi, un aérodrome pouvant recevoir un Airbus A 310 (lettre de code D) sur une piste de plus de 1800m de long (chiffre de code 4) portera le code de référence 4D.

Example: thus, an aerodrome that can receive an Airbus A 310 (code letter D) on a runway longer than 1800m (code figure 4) will bear the reference code 4D.

1.1.4 Autorités désignées de la C.E.R

→ AUTORITÉ AÉRONAUTIQUE

- Autorité aéronautique complémentaire pour le contrôle aérien des vols techniques

a) L'administration chargée en France du contrôle aérien des vols d'essais et de réception est la DGA Essais en Vol (DGA EV). Cette direction relève de l'autorité du ministère de la Défense, Direction Générale de l'Armement, Direction technique (DGA/DT/EV - référence : Décret n°2009-1180 du 05 octobre 2009). L'organisation des services de la circulation aérienne à DGA EV fait l'objet d'une note interne signée de son directeur.

b) La responsabilité fonctionnelle du contrôle aérien dépend du service DGA EV/SDOAR/RCA EA de la direction centrale de DGA Essais en vol.

Adresse postale / postal address

DGA Essais en vol
Site d'Istres
DGA EV/SDOAR/RCA EA
13808 Istres Cedex
☎ : 04 42 48 38 21
FAX : 04 42 48 38 12

[e-mail: dga-ev.espace-reglementation-ca.fct@intra.def.gouv.fr](mailto:dga-ev.espace-reglementation-ca.fct@intra.def.gouv.fr)

→ Le contrôle aérien des vols techniques requiert le plus souvent des méthodes d'utilisation de l'espace aérien identiques à celles exigées pour la réalisation de vols d'essais ou de réception. Que ce soit au profit d'aéronefs militaires, d'aéronefs d'état ou d'aéronefs civils, ces vols peuvent être effectués sous le contrôle aérien des organismes de la Circulation Essais Réception (CER) que met en œuvre la DGA Essais en vol. La CER est la deuxième composante de la Circulation Aérienne Militaire (Article D 131.4 du Code de l'Aviation Civile, Décret 2005-1349 du 31 octobre 2005).

→ c) La responsabilité opérationnelle des organismes de contrôle CER dépend de DGA EV/SDPME. Elle est confiée à un organisme central appelé Division CER **qui agit en qualité de PSNA Défense (prestataires des services de la navigation aérienne) pour le domaine des vols d'essais et de réception.**

Adresse postale / postal address

DGA Essais en vol
Division CER
13808 Istres Cedex
☎ : 04.42.48.36.83

[e-mail: dga-ev.management-dcer.fct@intra.def.gouv.fr](mailto:dga-ev.management-dcer.fct@intra.def.gouv.fr)

Cellule de coordination des activités / Activity coordination cell

☎ : 04.42.48.36.67 - 04.42.48.36.68

FAX : 04.42.48.35.92

e mail : dga-ev-istres.dcer.fct@intra.def.gouv.fr

→ La division CER est l'organisme chargé entre autres de la planification des activités, et de la coordination opérationnelle entre les centres de contrôle aériens de la CER.

1.1.4 Designation C.E.R authorities

→ AVIATION AUTHORITY

- Complementary aviation authority for the air control of technical flights

a) The administration in charge of air control of test and acceptance flights in France is the DGA Essais en Vol (DGA EV). This directorate is under the Ministry of Defence, General Delegation for Armaments, Technical Management (DGA/DT/EV - reference: Decree No. 2009-1180 dated 05 October 2009). The air control services at the DGA EV is organised via an internal memo signed by its director.

b) The regulatory responsibility of the air control is dependent on the DGA EV/SDOAR/RCA EA service of the central management of the DGA Essais en vol.

→ Most often, the air control of technical flights requires methods for using the air space that are identical to those required for carrying out test or acceptance flights. May it be for the benefit of military aircraft, state aircraft or civilian aircraft, these flights can be conducted under the air control of Tests-Acceptance Traffic (CER) organisms implemented by DGA Essais en vol. The CER is the second component of the Military Air Traffic. (Article D 131.4 from the Code of the Civilian Aviation, Decree 2005-1349 dated 31 octobre 2005).

→ c) The operational responsibility of CER control organisms is dependent on DGA EV/SDPME. It is entrusted to central organism called CER Division **which acts as Defence PSNA (provider of services for the air navigation) for the field of test and acceptance flights.**

→ Among others, the CER is the organism in charge of activity scheduling, operational coordination between the air control centres of the CER.

Manuel d' Information Aéronautique Militaire

d) Les services de la CER sont rendus à partir de 07 centres de contrôle essais réception (CCER,PSCA prestataire de la circulation aérienne) implantés sur divers sites du ministère des Armées ou du ministère des transports, dont 3 centres régionaux de la navigation aérienne (CRNA-O,CRNA-SO, CRNA-SE) et 1 service de la navigation aérienne (SNA-Sud).

d) The CER services are ensured from 07 acceptance test control centres (CCER) located on different sites of the Ministry of Defence and of the Ministry of Transport, including 3 regional air navigation centers (CRNA-O,CRNA-SO, CRNA-SE) and 1 air navigation service (SNA-Sud).

CENTRE DE CONTRÔLE ESSAIS RÉCEPTION (CCER)
TEST AND ACCEPTANCE CONTROL CENTER (CCER)
AIX

CCER CRNA-SUD-EST - 1, rue Vincent Auriol
13617 AIX EN PROVENCE CEDEX 1

☎ : 04 42 33 75 64 / 05
FAX : 04 42 33 76 88

[e-mail : dga-ev-aix.ccer.fct@intra.def.gouv.fr](mailto:dga-ev-aix.ccer.fct@intra.def.gouv.fr)

Indicatif d'appel / Call sign : Aix Essais / Aix Test

CENTRE DE CONTRÔLE ESSAIS RÉCEPTION (CCER)
TEST AND ACCEPTANCE CONTROL CENTER (CCER)
MONT DE MARSAN

BP 37 / CDC 04.930 / BA 118
1061, avenue du Colonel Rozanoff
40118 MONT DE MARSAN CEDEX

☎ : 05 58 79 18 37
FAX : 05 58 06 48 77

[e-mail : dga-ev-marsan.ccer.fct@intra.def.gouv.fr](mailto:dga-ev-marsan.ccer.fct@intra.def.gouv.fr)

Indicatif d'appel / Call sign : Marsan Essais / Marsan Test

CENTRE DE CONTRÔLE ESSAIS RÉCEPTION (CCER)
TEST AND ACCEPTANCE CONTROL CENTER (CCER)
BORDEAUX

CCER CRNA-SUD-OUEST - 2, rue Eugène Chassaing - CS 10023
33692 MÉRIGNAC CEDEX

☎ : 05 56 55 63 31 / 63 90
FAX : 05 56 55 63 93

[e-mail : dga-ev-bordeaux.ccer.fct@intra.def.gouv.fr](mailto:dga-ev-bordeaux.ccer.fct@intra.def.gouv.fr)

Indicatif d'appel / Call sign : Bordeaux Essais / Bordeaux Test

CENTRE DE CONTRÔLE ESSAIS RÉCEPTION (CCER)
TEST AND ACCEPTANCE CONTROL CENTER (CCER)
ISTRES

DGA Essais en vol / site d'Istres / CCER
13804 ISTRES CEDEX

☎ : 04 42 48 30 34
FAX : 04 42 48 33 91

[e-mail : dga-ev-istres.ccer-bgp.fct@intra.def.gouv.fr](mailto:dga-ev-istres.ccer-bgp.fct@intra.def.gouv.fr)

Indicatif d'appel / Call sign : Istres Essais / Istres Test

CENTRE DE CONTRÔLE ESSAIS RÉCEPTION (CCER)
TEST AND ACCEPTANCE CONTROL CENTER (CCER)
BREST

CS 80013
29470 LOPERHET

☎ : 02 98 37 34 90
FAX : 02 98 37 34 93

[e-mail : dga-ev-brest.ccer.fct@intra.def.gouv.fr](mailto:dga-ev-brest.ccer.fct@intra.def.gouv.fr)
dga-ev-brest.ccer-ops.fct@intra.def.gouv.fr

Indicatif d'appel / Call sign : Brest Essais / Brest Test

CENTRE DE CONTRÔLE ESSAIS RÉCEPTION (CCER)
TEST AND ACCEPTANCE CONTROL CENTER (CCER)
TOULOUSE

Direction de l'aviation Civile - Tour de contrôle CCER
BP 60100
31703 BLAGNAC

☎ : 05 67 22 92 65 / 66
FAX : 05 34 55 19 03

[e-mail : dga-ev-toulouse.ccer.fct@intra.def.gouv.fr](mailto:dga-ev-toulouse.ccer.fct@intra.def.gouv.fr)

Indicatif d'appel / Call sign : Toulouse Essais / Toulouse Test

CENTRE DE CONTRÔLE ESSAIS RÉCEPTION (CCER)
TEST AND ACCEPTANCE CONTROL CENTER (CCER)
CAZAUX

DGA Essais en vol / site de Cazaux
BP n°10416
33260 LA TESTE

☎ : 05 57 15 40 30
FAX : 05 57 15 40 31

[e-mai : dga-ev-cazaux.ccer.fct@intra.def.gouv.fr](mailto:dga-ev-cazaux.ccer.fct@intra.def.gouv.fr)

Indicatif d'appel / Call sign : Cazaux Essais / Cazaux Test

**1.1.5 Adresses des Comités Régionaux
de Gestion de l'espace aérien****1.1.5 Addresses of Regional airspace
management committees**Bureaux Exécutifs Permanents / *Permanent executive offices*

		Bureau Exécutif Permanent NORD-OUEST <i>Permanent executive offices NORTH-WEST</i>	Bureau Exécutif Permanent NORD-EST <i>Permanent executive offices NORTH-EAST</i>
Adresse postale <i>Postal adress</i>	✉	9, rue de Champagne 91200 Athis-Mons	CRNA EST 2 Rue Alberto Santos Dumont BP 1033 51687 REIMS CEDEX 2
Téléphone / <i>Telephone</i>	☎		
Participation civile / <i>CIV</i>		01.69.57.64.50	03.26.84.61.07
Participation militaire / <i>MIL</i>		01.69.57.64.52	03.26.84.62.54 / 70
PNIA		861.107.3297 / 98	863.460.3870 / 71
e-mail	@	bep-nord-ouest@regis-dgac.net	nord-est.bep@aviation-civile.gouv.fr

		Bureau Exécutif Permanent SUD-OUEST <i>Permanent executive offices SOUTH-WEST</i>	Bureau Exécutif Permanent SUD-EST <i>Permanent executive offices SOUTH-EAST</i>
Adresse postale <i>Postal adress</i>	✉	2, rue Eugène CHASSAING CS 10023 33692 MERIGNAC CEDEX	1 Avenue Vincent Auriol 13617 AIX EN PROVENCE CEDEX
Téléphone / <i>Telephone</i>	☎		04.42.33.78.05 / 13
Participation civile / <i>CIV</i>		05.56.55.79.40	04.42.33.11.70
Participation militaire / <i>MIL</i>		05.56.55.79.41 / 42	04.42.33.11.72 / 74
FAX		05.56.55.79.45	04.42.33.11.79
PNIA		865.106.95.17	864.458.20.20
e-mail	@	bep-so@regis-dgac.net	bep-se@aviation-civile.gouv.fr

**1.1.6 Autorités chargées du suivi des
infractions****1.1.6 Authorities in charge of monitoring
violations**

Commandement de la Gendarmerie de l'Air
Section de recherches
5 bis avenue de la Porte de Sèvres
75015 PARIS
☎ : PNIA 811.117.21.50