GEN 3.5
Services Météorologiques
Meteorological services

3.5.1 Assistance météorologique de la Navigation Aérienne Militaire

3.5.1.1 But de l'assistance météorologique

L' assistance météorologique à la navigation aérienne militaire a pour objectif de contribuer à la sécurité, à la régularité, à l'efficacité de la navigation aérienne militaire et à la bonne exécution de la mission.

L' assistance météorologique à la navigation aérienne militaire est fournie aux aéronefs d'État, aux prestataires de services de la navigation aérienne militaire, aux centres militaires d'opérations et aux centres de coordination et de sauvetage :

a) dans l'espace aérien national et dans les espaces aériens placés sous juridiction française;

b) en dehors de l'espace aérien national et des espaces aériens placés sous juridiction française, dans la mesure où ces règles ne contreviennent pas aux règles édictées par l'État sous l'autorité duquel le territoire survolé se trouve placé.

Elle peut également s'appliquer à tout aéronef en vol qui en fait la demande pour des raisons de sécurité.

3.5.1.2 Assistance avant le vol

La demande de l'équipage contient les éléments suivants :

- aérodrome de départ et heure de départ prévue ;
- destination et heure d'arrivée prévue ;
- route, zone et heures prévues ;
- aérodromes de dégagement ;
- niveaux de vol ;
- type de vol ;
- types de renseignements météorologiques demandés à l'intention d'un membre de l'équipage:
  documentation de vol et/ou exposé verbal ou consultation ;
- heures auxquelles l'exposé verbal, la consultation et/ou la documentation de vol sont nécessaires ;
- tout autre paramètre utile à la fourniture de l'assistance météorologique à la navigation aérienne militaire.

3.5.1 Meteorological assistance for Military Air Navigation

3.5.1.1 Purpose of meteorological assistance

Meteorological assistance for military air navigation is aimed at contributing to the safety, regularity, efficiency of military air navigation and to the correct execution of the mission.

Meteorological assistance for military air navigation is provided to Government aircraft, to military air navigation service providers, to the military operations centres and to the coordination and rescue centres:

a) in the national airspace and in the airspaces under French jurisdiction;

b) outside the national airspace and in airspaces under French jurisdiction, insofar as these rules do not go against the rules laid down by the Government under the authority of which the territory flown over is found.

It can also apply to aircraft in flight and requesting assistance for safety reasons.

3.5.1.2 Assistance before flight

The request made by the crew contains the following elements:

- *departure aerodrome and expected departure time;*
- *destination and expected arrival time;*
- *route, area and expected times;*
- *alternate aerodromes;*
- *flight levels;*
- *flight type;*
- *types of meteorological information requested intended for a crew member:*
  flight documentation and/or oral comments or consultation;
- *timings at which the oral comments, the consultation and/or the flight document are required;*
- *any other parameter useful for providing meteorological assistance for military air navigation.*

Le centre météorologique, fournit, avant le départ :

- un exposé verbal ou une consultation ;
- l'affichage des derniers renseignements météorologiques disponibles : METAR (METeorological Airport Report) et contiennent les éléments ci-après ;
  - a) identification du type de message d'observation ;
  - b) indicateur d'emplacement publié dans la Doc 7910 de l'OACI ;
  - c) heure de l'observation ;
  - d) identification d'un message d'observation automatisé ou manquant, s'il y a lieu ;
  - e) direction et vitesse du vent de surface ;
  - f) visibilité ;
  - g) portée visuelle de piste, s'il y a lieu ;
  - h) temps présent ;
  - i) nébulosité, type de nuages (uniquement pour les cumulo nimbus et cumulus bourgeonnants) et hauteur de la base des nuages ou, lorsqu'elle est mesurée, la visibilité verticale
  - j) température de l'air et température du point de rosée ;
  - k) QNH et, s'il y a lieu, QFE (le QFE n'est indiqué que dans les messages d'observations régulières et spéciales locales).
- la fourniture de la documentation de vol.

En règle générale, la documentation de vol comprend :

- une carte du temps significatif (TEMSI);
- des cartes prévues de vent et température en altitude pour le ou les niveaux isobares standards les mieux adaptés au vol considéré ;
- des prévisions d'aérodromes appropriées (TAF).

Un pilote ne doit jamais décoller sans avoir bien étudié la situation météorologique et son évolution, afin d'être en mesure d'interpréter en toute connaissance de cause les observations qu'il fait en cours de vol et les renseignements météorologiques qu'il reçoit.

Prior to departure, the meteorological centre provides:

- *an oral comment or a consultation;*
- *display of the latest meteorological information available: METAR (METeorological Airport Report), and contain the following elements;*
  - *a) identification of the type of observation message;*
  - *b) location indicator published in Doc 7910 of the ICAO;*
  - *c) observation time;*
  - *d) identification of an automated or missing observation message, if necessary;*
  - *e) surface wind direction and speed;*
  - *f) visibility;*
  - *g) runway visual range, if necessary;*
  - *h) present weather conditions;*
  - *i) cloud amount, type of clouds (only for cumulonimbus and towering cumulus) and height of base of clouds or the vertical visibility when measured;*
  - *j) air temperature and dew point temperature;*
  - *k) QNH and, if necessary, QFE (the QFE is only indicated in the regular observation and special local observation messages),*
- *supply of the flight documentation.*

The flight documentation generally includes:

- *a significant weather chart (TEMSI);*
- *scheduled wind and temperature charts in altitude for the standard isobar level(s) best adapted to the flight considered:*
- *appropriate aerodrome forecasts (TAF).*

A pilot must never take off without thoroughly studying the meteorological situation and its evolution, in order to be in a position to interpret, perfectly aware, the observations that he makes during flight and the meteorological information that he receives.

3.5.1.3 Assistance pendant le vol

Les renseignements qu'un aéronef peut recevoir en vol ne doivent être considérés que comme des recoupements, des précisions ou des rectifications de l'information météorologique reçue au départ. Ils ne sauraient la remplacer.

Les renseignements météorologiques susceptibles d'être reçus en vol (VOLMET) se divisent en deux catégories et peuvent être transmis par tout organisme rendant les services de la circulation aérienne militaire:

✈ Information «EN ROUTE»

Les renseignements obtenus par trafic radio :

- sur initiative des services au sol, en diffusion continue ou non, et peuvent concerner :
  - les phénomènes météorologiques observés sur écran radar ou transmis par les pilotes en l'air (zones orageuses) et renseignements SIGMET disponibles (ligne de grains, forte turbulence, fort givrage) ;
  - tous les autres renseignements intéressant la sécurité des vols ;

A cette fin, le contrôle dispose des renseignements suivants de bulletins de prévisions détaillées donnant une image précise des conditions météorologiques régionales et de leur évolution ;

3.5.1.3 Assistance during flight

The information received by an aircraft in flight must not be considered as cross-checks, details or rectifications of the meteorological information received at the outset. They are not intended to replace it.

The meteorological information likely to be received in flight (VOLMET) are divided into two categories and can be transmitted by any organism providing military air traffic control services:

✈ *"EN ROUTE" information*

Information obtained via radio traffic:

- *on the initiative of ground services, being broadcast perma nently or not, and can concern:*
  - *the meteorological phenomena observed on the radar screen or transmitted by the pilots in the air (thunderstorm areas, etc.) and SIGMET information available (squall lines, sever turbulence, high frost);*
  - *all the other information relative to flight safety;*

In this respect, the control has information based on detailed forecast bulletins giving a precise picture of the regional meteorological conditions and of their evolution;

Ces bulletins comportent les rubriques :

1) Situation générale :

Résumé succinct du temps actuel sur le secteur et son évolution dans les 09 heures à venir (traits significatifs).

2) Conditions météorologiques dans la zone de responsabilité :

- couches nuageuses (nébulosité, base, sommet) ;
- vents en altitude ;
- température en altitude ;
- altitude de la tropopause ;
- traînée de condensation ;
- phénomènes dangereux ;
- QNH CCT.

• sur demande du pilote peuvent être :

- QNH CCT ;
- conditions météorologiques ;

These bulletins include the following sections:

1) General situation:

Short summary of the present weather on the sector and its evolution over the coming 09 hours (significant features).

2) Meteorological conditions in the area of responsibility:

- *layer clouds (cloud amount, base, summit);*
- *altitude winds;*
- *altitude temperature;*
- *tropopause altitude;*
- *condensation plume;*
- *dangerous phenomena;*
- *QNH CCT.*

• *on the pilot's request, these can be:*

- *QNH CCT;*
- *meteorological conditions;*

✈ Renseignements pour l'atterrissage

Ils comprennent :

- le vent en surface ainsi que, le cas échéant, les variations de la direction et les variations par rapport à la vitesse moyenne indiquée sous forme de valeurs maximales et mini males;
- la visibilité ou pour certains aérodromes la portée visuelle de piste ;
- les phénomènes de temps présents sur l'aérodrome de destination ou de dégagement, les restrictions ou d'interdic tion d'atterrissage ;
- la nébulosité et la hauteur de la base des couches nua geuses ;
- la valeur de la pression (QFE - QNH) ;
- le cas échéant, les renseignements suivants sont fournis :
  - température de l'air et du point de rosée ;
  - remarques en clair ou à l'aide d'abréviations normalisées permettant de mieux préciser les conditions météorolo giques existantes sur l'aérodrome et dans les aires d'ap proche et de montée au décollage ;
  - sur demande, une évolution prévue du temps.

✈ *Information for landing*

They include:

- *the surface wind as well as, when necessary, the variations of the direction and the variations with respect to the average speed given in the form of maximum and minimum values;*
- *the visibility or, for certain aerodromes, the runway visual range;*
- *the weather phenomena present on the destination or alternate aerodrome, the restrictions or landing prohibition;*
- *the cloud among and the height of the base of layer clouds;*
- *the pressure value (QFE - QNH);*
- *the following information is provided whenever necessary:*
  - *air temperature and dew point temperature;*
  - *remarks in plain language or using standard abbreviat ions that best enable specifying the meteorological condi tions prevailing on the aerodrome and in the approach and take-off climb areas;*
  - *on request, the expected changes in weather.*

3.5.2 Liste des stations météorologiques dont les messages sont diffusés aux fins de la CAM et détails sur leurs observations

3.5.2 List of meteorological stations broadcasting messages for OAT flights and details on their observations

Nom de la station Indicateur d'emplacement *Station name* *Location indicator*	Observations *Remarks*			Heures de service *Hours of service*	Message d'OBS *Obs message*	Rens Compl *Additional info*	Systèmes et lieu d'observation *Observation systems and location*
	H	h	S				
	1	2	3	4	5	6	7

Nom de la station et indicateur d'emplacement OACI, suivi de l'indication de l'existence de :

- Tableaux climatologiques d'aérodrome disponibles (1)
- Résumés climatologiques d'aérodrome disponibles (2)

Téléphone et FAX

Colonne 1 : H : Observations horaires.

Colonne 2 : h : Observations semi-horaires.

La mention «OCC» (occasionnel) appliquée aux observations H ou h d'une station signifie que cette station n'effectue d'observations H ou h que lorsque l'une ou toutes les conditions suivantes sont réalisées :

- Visibilité inférieure à 5000 mètres ;
- Nuages 5/8 ou plus, à base inférieure à 300 mètres ;
- Vent : vitesses moyennes et max. supérieures à 10 KT.

Colonne 3 : S : observations spéciales.

Colonne 4 : Heures de service.

Colonne 5 et 6 : Types de messages d'observations météorologiques et renseignements complémentaires inclus

Colonne 5 : PL, METAR : messages abrégés en langage clair;

Colonne 6 : Renseignements complémentaires inclus :
- TEND : prévisions d'atterrissage de type tendance ;
- VWS : cisaillement vertical du vent.

Colonne 7 : Systèmes de mesure et lieu d'observation :
- T : température ;
- Td : température du point de rosée ;
- U : humidité ;
- SA : station automatique.

- Transmissomètre «ELECMA» : implique que les valeurs de la PVP sont généralement fournies :
  - par échelons de 25 mètres entre 75 et 200 mètres ;
  - par échelons de 50 mètres entre 200 et 800 mètres ;
  - par échelons de 100 mètres entre 800 et 1500 mètres.

- Télémètre à nuage (TNA) : domaine de mesures de TNA 1500, 30 à 1500 m.

Station name and ICAO location indicator, followed by indication of existence of :

- *Climatological tables of aerodromes available (1)*
- *Climatological summaries of aerodromes available (2)*

Telephone and FAX

Column 1 : H : Hourly observations.

Column 2 : h: Half-hourly observations.

The indication "OCC" (occasional) applied to H or h observations of a station means that this stations does not issue H or h observations when one or all of the following conditions have occurred:

- *Visibility of less than 5000 metres;*
- *Clouds 5/8 or more, with lower base at 300 metres;*
- *Wind: average and maximum, greater than 10 KT.*

Column 3 : S: special observations.

Column 4 : Service timings.

Columns 5 and 6 : Types of meteorological observation messages and complementary information included

Column 5 : PL, METAR : messages abbreviated in plain language;

Column 6 : Complementary information included :
- *TEND: tendency type landing forecasts;*
- *VWS: vertical wind shear.*

Column 7 : Units of measure and observation location:
- *T : temperature;*
- *Td : dew point temperature;*
- *U : humidity;*
- *SA : automatic station.*

- *"ELECMA" transmissiometer: implies that RVR values are generally supplied:*
  - *per levels of 25 metres between 75 and 200 metres;*
  - *per levels of 50 metres between 200 and 800 metres;*
  - *per levels of 100 metres between 800 and 1500 metres.*

- *Cloud telemeter (TNA): TNA measurement range 1500, 30 to 1500 m.*

Nom de la station Indicateur d'emplacement *Station name* *Location indicator*		Observations *Remarks* H	h	S	Heures de service (HIV : + 1 h) *Hours of service* *(WIN : + 1h)*	Message d'OBS *Obs message*	Rens Compl *Add. info*	Systèmes et lieu d'observation *Observations systems and location*
		1	2	3	4	5	6	7
AMBERIEU En Bugey ☎ : 04.74.46.15.20	LFXA	X		X	LUN-VEN : 0345-1615 SAM-DIM-JF : 0345-1515 *MON-FRI: 0345-1615* *SAT-SUN-HOL: 0345-1515*	METAR		Anémomètre à coupelles. Station auto MIRIA 25. *Cup type wind speed indicator* *MIRIA 25 auto station*
AVORD ☎ : 02 48 68 40 20 FAX : 02 48 68 40 70	LFOA	X	X	X	OBS : H 24 PREVI : LUN-JEU : 0430-1700 VEN : 0530-1400 (fin activité aérienne) SAM-DIM-JF : fermée *FORECAST:* *MON-THU: 0430-1700* *FRI : 0530 -1400* *(end of air activity)* *SAT-SUN-HOL: closed*	METAR	TAF	Anémomètre à coupelles. Vent aéro et instantané. TNL à côté du glide. Télémesure T et Td. diffusomètre (visi) à côté du Glide. *Cup type wind speed indicator* *Aero and instantaneous wind.* *TNL next to glide.* *T and Td telemetry* *diffusometer (visi) next to Glide.*
BORDEAUX MERIGNAC	LFBD	X	X		H 24	METAR (et / *and* METAR AUTO occasionnel / *occasionally*) PL	TEND	Radar panoramique (intensité précipitation). Temps présent : capteur de temps présent Vent : aéronautique (moyen et max). RVR/Visibilité : 4 diffusomètres DF320 THR 23 (doublé), médian et THR05. Nuages : TNL (MM). SA doublée avec diffusion à la TWR. *Panoramic radar* *(precipitation intensity)* *Present weather: present weather sensor* *Wind: aeronautic (medium and max).* *RVR/Visibility: 4 diffusiometers DF320 THR 23 (doubled), median and THR05.* *Clouds: TNL (MM).* *Doubled SA with broadcasting from TWR.*
CAZAUX ☎ : PREVI / *FORECAST* : 05.57.15.51.20 poste / *ext.* 24128 - 05.57.15.50.52 - 811.120.5052 OBS : 05.57.15.51.20 poste / *ext.* 26217 - 811.120.4716	LFBC	X	X	X	HOR ATS *ATS SKED* *HNO : CMOA* *Outside ATS SKED : CMOA* *En cas de panne : Mont de Marsan* *In case of failure : Mont de Marsan*	METAR OBS d'ATT spécial *Special LDG Obs*	TEND	Vent : fréquence métrique. TNA. Télémesure T et U. Sation auto MIRIA 25. *Wind: metric frequency.* *TNA.* *T and U telemetry* *MIRIA 25 auto station.*
COGNAC CHATEAUBERNARD PREVI / *FORECAST* : base/poste *ext.* 26041 OBS : base/poste *ext.* 26042 FAX : 05.45.35.33.02	LFBG	X	X	X	0345-fermeture terrain *0345-closure of field*	METAR PL	TAF TEND	Anémomètre à coupelles TNL seuil piste 23 Diffusomètre et station auto MIRIA 25 *Cup type wind speed indicator* *TNL runway threshold 23* *Diffusiometer and MIRIA 25 auto station*
DAX SEYRESSE ☎ : 05.58.35.92.62 - 05.58.35.95.68	LFBY	X		X	LUN-JEU : 0445-1515 VEN : 0445-1315 *MON-THU: 0445-1515* *FRI: 0445-1315*	METAR	TAF court	Station auto MIRIA 25. TNA dans le parc à instruments. *MIRIA 25 auto station* *TNA in instrument park*
ETAIN ROUVRES ☎ : 03.29.87.82.37	LFQE				LUN-JEU : 0515-1515 VEN : 0515-1000 *MON-THU: 0515-1515* *FRI: 0515-1000*			Station automatique d'observation. *Automatic observation station*

(1) Tableaux climatologiques d'AD disponibles (2) Résumés climatologiques d'AD disponibles

Nom de la station Indicateur d'emplacement *Station name* *Location indicator*		Observations *Remarks* H	h	S	Heures de service (ETE : - 1 h) *Hours of service* *(SUM -1h)*	Message d'OBS *Obs message*	Rens Compl *Add. info*	Systèmes et lieu d'observation *Observations systems and location*
		1	2	3	4	5	6	7
EVREUX FAUVILLE ☎ 02.32.62.13.93 (civ) - 811.105.2355 (mil)	LFOE	X	X	X	LUN-VEN : 0345 ou 1h30' avant ouverture - 1500 ou fermeture *MON-FRI: 0345 or 1h30' before opening - 1500 or closing* SAM-DIM-JF : 0345 ou 1h30' avant ouverture - 1200 ou fermeture *SAT-SUN-HOL: 0345 or 1h30' before opening - 1200 or closing*	METAR OBS MET	TAF	Station automatique MIRIA 25. TNL. Pylône anémométrique. Télémesure T et Td. Diffusomètre. *MIRIA 25 automatic station* *TNL.* *Anemometer mast.* *T and Td telemetry* *Diffusiometer.*
HYERES LE PALYVESTRE ☎ : 04.22.44.46.08 04.22.44.41.29	LFTH	X	X		***LUN-VEN : 05:30 à la fin des vols*** ***MON-FRI: 05:30 to the end of flights*** SAM-DIM-JF : du début des vols à la fin des vols *SAT-SUN-PH : from the beginning of flights to the end of flights*	PL METAR SYNOP	TEND TAF MAA	Anémomètres aux seuils 05, 23 et 31. Anémomètre 600 m de la croisée des pistes vers l'E. Vent instantané. TNA et 1diffusomètre à la croisée des pistes. 1 capteur de temps présent. Abri MET près de la TWR. T - TD - SA. Station auto OPALE. Wind speed indicators on thresholds 05, 23 and 31. Wind speed indicator at 600 m from crossing of runways towards E. Spot wind. TNA and 1 diffusometer at crossing of runways. 1 present weather sensor. MET shelter close to the TWR. T - TD - SA. OPALE auto station.
ISTRES LE TUBE ☎ : 04.42.41.81.25 poste / *ext.* 26614 04.42.89.93.01 (Marseille Provence : H24)	LFMI	X	X	X	H24 *H24*	METAR PL		Anémomètre à coupelles. Vent aéro et instantané. TNA dans le parc à instruments. Télémesure de T et Td. *Cup type wind speed indicator* *Aero and instantaneous wind.* *TNA in instrument park* *T and Td telemetry.*
LANDIVISIAU ☎ : 02.98.24.20.17 02.98.24.20.18	LFRJ	X	X	X	LUN-JEU : 0245-2115 *MON-THU : 0245-2115* VEN : 0245 - 1800 *FRI : 0245 - 1800* SAM-DIM-JF : HOR ATS *SAT-SUN-HOL : ATS SKED*	METAR	TEND TAF	Station auto MIRIA 25. Parc MTO au pied de la TWR : enregistreurs de t, Td et U (télémesure). 1 diffusomètre. 3 anémomètres à fq métrique (AD et seuils 08 et 26). 2 TNA en seuils 08 et 26. 3 diffusomètres. *MIRIA 25 auto station* *MTO park at base of TWR: t, Td and U recorders (telemetry).* *1 diffusometer.* *3 wind speed indicators with metric frequency* *(AD and thresholds 08 and 26).* *2 TNAs at thresholds 08 and 26.* *3 diffusometers.*
LANVEOC POULMIC ☎ : 02.98.23.32.25 FAX : 02.98.23.34.05	LFRL	X	X	X	0545-1500 et O/R 1 h hors WE et JF *0545-1500 et O/R 1 h exc WE and HOL*	PL METAR	TEND ou Semi hor (05/1600) TAF *TEND or Half-hourly (05/1600) TAF*	Anémomètre à coupelles. Entrée de piste 24 à gauche. SPEEDOMAX entrée de piste 24. *Cup type wind speed indicator* *Entry of runway 24 on left.* *SPEEDOMAX at entry of runway 24.*

(1) Tableaux climatologiques d'AD disponibles (2) Résumés climatologiques d'AD disponibles

Nom de la station Indicateur d'emplacement *Station name* *Location indicator*		Observations *Remarks* H	h	S	Heures de service (ETE : - 1 h) *Hours of service* *(SUM -1h)*	Message d'OBS *Obs message*	Rens Compl *Add. info*	Systèmes et lieu d'observation *Observations systems and location*
		1	2	3	4	5	6	7
LE LUC LE CANNET ☎ : PREVI / *FORECAST*: 04.98.11.74.62 ligne téléphonique enregistrée / *recorded phone line* OBS : 04.98.11.74.61	LFMC	X		X	ETE : LUN-JEU : 0445-1800 VEN : 0445-1200 SAM-DIM-JF : NIL HIVER : LUN-JEU : 0545- 1800 VEN : 0545 - 1200 SAM-DIM- JF : NIL *SUM : MON-THU : 0445-1800* *FRI : 0445-1200* *SAT-SUN-HOL : NIL* *WIN : MON-THU : 0545- 1800* *FRI : 0545 - 1200* *SAT-SUN-HOL : NIL*	METAR		Girouette. Diffusiomètre. Anémomètre à coupelles. Télémesure de T et U. TNL. Abri météo, station auto Miria. *Vane. Diffusometer.* *Cup type wind speed indicator* *T and U telemetry.* *TNL. Meteo shelter, Miria auto station.*
LORIENT LANN BIHOUE ☎ : 02.97.12.90.31(MIL) FAX : 02.97.05.30.37	LFRH	X	X	X	HOR ATS *ATS SKED*	METAR PL	TAF	T - Td – U. Anémomètre - GIROUETTE – TNL. RVR par OBS du seuil et mi-piste. Transmissomètre. *T - Td – U.* *Wind speed indicator - VANE – TNL.* *RVR by OBS of threshold and of half-runway.* *Transmissiometer.*
LUXEUIL SAINT SAUVEUR ☎ : PREVI / *FORECAST*: 03.84.40.82.08 811.116.2508 OBS : 03.84.40.82.08 811.116.7208	LFSX	X	X	X	LUN-JEU : 0400-1530 ou fin des vols *MON-THU : 0400-1530 or end of flights* VEN : 0400-1300 *FRI : 0400-1300* sauf SAM-DIM-JF *exc SAT-SUN-HOL*	METAR		Station auto MIRIA 25. *MIRIA 25 auto station*
MONT DE MARSAN ☎ : PREVI / *FORECAST*: 05.58.46.76.00 poste *ext.* 22103 OBS : 05.58.46.79.14	LFBM	X	X	X	H24 *H24*	METAR SYNOP	TAF	Anémomètre à coupelles. TNA dans le parc à instruments. Température sous abri : + 45° à - 30°. *Cup type wind speed indicator* *TNA in instrument park* *Screen temperature: + 45° to - 30°.*
NANCY OCHEY ☎ : 03.57.80.68.04	LFSO				H24 *H24*	METAR SPENAT SPEMET	TAF	Vent milieu de piste. Télémesure T et Td. Abri METEO ou station auto MIRIA 25. Nuages entrée de piste Nord. Pression tour de contrôle. *Wind at runway centre* *T and Td telemetry* *METEO shelter or MIRIA 25 auto station.* *Clouds at entry of North runway.* *Control tower pressure.*
ORANGE CARITAT ☎ : 04.90.11.56.63 04.90.11.55.64	LFMO	X	X	X	H24 PREVI : 0400-fin des vols *OBS: H24* *FORECAST: 0400-end of flights*	METAR PL	TAF	T – Td.
ORLEANS BRICY ☎ : 02.38.42.66.46 811.123.2102	LFOJ	X	X	X	LUN-JEU : 0400-1515 *MON-THU : 0400-1515* VEN : 0400-1315 *FRI : 0400-1315* SAM-DIM-JF : fermé *SAT-SUN-HOL : closed*	METAR SNOWTAM	TEND TAF	Station auto MIRIA 25. TNA. *MIRIA 25 auto station* *TNA.*

(1) Tableaux climatologiques d'AD disponibles (2) Résumés climatologiques d'AD disponibles

Nom de la station Indicateur d'emplacement *Station name* *Location indicator*		Observations *Remarks* H	h	S	Heures de service (ETE : - 1 h) *Hours of service* *(SUM -1h)*	Message d'OBS *Obs message*	Rens Compl *Add. info*	Systèmes et lieu d'observation *Observations systems and location*
		1	2	3	4	5	6	7
PHALSBOURG BOURSCHEID ☎ : 03.87.25.21.62	LFQP				LUN-JEU : 0515-1500 *MON-THU : 0515-1500* VEN : 0515-1030 *FRI : 0515-1030* SAM-DIM-JF : O/R le dernier JO avant 1000 Activation sur alerte 45 min avant décollage sur PN dernier JO avant 1000 *SAT-SUN-HOL : O/R the last working day before 1000* *Open 45 min before tkoff with prior notice on the last working day before 1000*			Station auto d'observation. *Automatic observation station.*
ROMORANTIN PRUNIERS ☎ : 02.54.76.04.60 poste/*extension* 2217	LFYR				0345-1515			
SAINT DIZIER ROBINSON ☎ : 03.51.73.10.09 (CIV) - 863 113 1414 (MIL)	LFSI	X	X	X	OBS / PREVI : 0445-1620 (UTC HIVER) ou fin des vols *OBS /FORECAST : 0445-1620 (WINTER UTC) or end of flights*	METAR	TAF	Anémomètre à coupelles (fréq métrique). Vent aéro. Télémètre de nuages dans le parc à instruments. Télémesure T, U et TD. *Cup type wind speed indicator (metric frequency).* *Aeronautic wind.* *Cloud telemeter in instrument park.* *T, U and TD telemetry*
SALON ☎ : OBS : - 04.90.17.84.09 (direct) - 04.90.17.80.00 poste *ext.* 28409 PREVI / *FORECAST* : 04.90.17.80.00 poste /*ext.* 22951	LFMY	X	X	X	0345-1515 SAM-DIM-JF : 1 h avant HED/ HEA *SAT-SUN-HOL : 1 h before ETOT/ETA*	METAR	TAF	Anémomètre à coupelles. Télémètre de nuages. Télémesure T et U. Station automatique MIRIA 25. Diffusomètre. *Cup type wind speed indicator* *Cloud telemeter.* *T and U telemetry* *MIRIA 25 automatic station* *Diffusiometer.*
SOLENZARA ☎ : OBS : 04.95.56.84.44 poste/*ext.* 23805 PREVI / *FORECAST*: 04.95.56.84.44 poste/*ext.* 22623-24615	LFKS	X	X	X	LUN-JEU : 0445-1515 (fin VDN) *MON-THU : 0445-1515 (end of night flights))* VEN : 0445-0945 (fin d'activité) *FRI : 0445-0945 (end of activity)*	METAR PL		Anémomètre à coupelles. Vent aéro et instantané. Télémètre à nuages. *Cup type wind speed indicator* *Aero and instantaneous wind.* *Cloud telemeter.*
VILLACOUBLAY VELIZY ☎ : 01.46.32.29.98 01.45.07.32.41 811.107.2204	LFPV	X	X	X	H24	METAR PL	TEND TAF	Anémomètre à coupelles. Vent aéro et instantané. TNA dans le parc à instruments. 2 transmissomètres SAPE. *Cup type wind speed indicator* *Aero and instantaneous wind.* *TNA in instrument park* *2 SAPE transmissiometers.*

(1) Tableaux climatologiques d'AD disponibles
Climatological tables of ADs available

(2) Résumés climatologiques d'AD disponibles
Climatological summaries of ADs available

(*) SMA : Sation météorologique air
SMA: Air meteorological station

CDM : Centre Départemental météorologique
CDM: Departmental Meteorological Centre