

OBJET : POURSUITE DE LA MISE EN ŒUVRE D'ESPACES AÉRIENS EN CHEMINEMENT LIBRE DANS L'ESPACE AÉRIEN SUPÉRIEUR (UTA) DE LA FRANCE

1 INTRODUCTION

Le règlement d'exécution (UE) 2021/116 de la Commission européenne du 1er février 2021 sur la mise en place du premier projet commun de soutien à la mise en œuvre du plan directeur européen de gestion du trafic aérien impose notamment la sous-fonctionnalité ATM relative à l'espace aérien en cheminement libre (« FRA, Free Route Airspace ») au niveau de vol 305 et au-dessus.

En application de cette exigence, une première vague de cellules FRA a été publiée pour une entrée en vigueur au 2 décembre 2021.

La présente AIC annonce la deuxième vague de cellules FRA qui sera publiée à l'AIP France en double AIRAC (mise à disposition de l'amendement au 28 décembre 2023) pour une entrée en vigueur au 22 février 2024

Il est rappelé que, dans ces cellules, les services ATS rendus sont inchangés, à savoir ceux de la classe d'espace C (voir ENR 2.1.2 UTA France). A la date d'entrée en vigueur, les voies aériennes et portions de voies aériennes actuelles sont supprimées dans ces trois cellules à l'exception de certaines qui sont conservées à fins de connexion depuis et vers des aérodromes situés en dessous des cellules FRA. Les conditions d'accès et d'utilisation de ces voies aériennes sont listées dans l'AIP et précisées dans le RAD.

2 DISPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES

Les informations ci-après relatives à la mise en œuvre du FRA sont portées à la connaissance des usagers de l'espace aérien dans les parties de l'AIP suivantes :

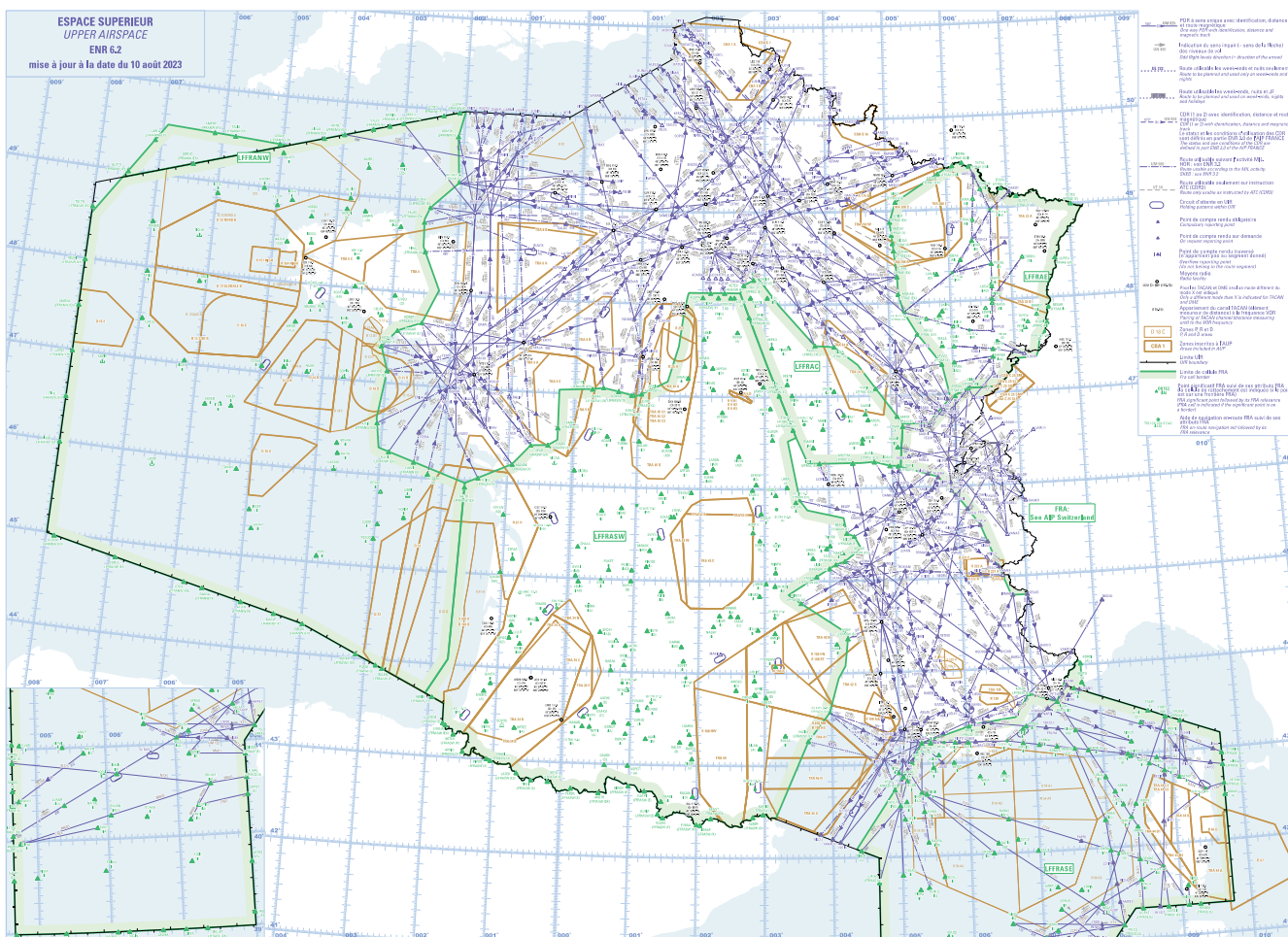
- [GEN 2.2 « Abréviations utilisées dans les produits d'information aéronautiques »](#) : les abréviations liées au FRA
- [GEN 2.3 « Signes conventionnels de cartes »](#)
- [ENR 1.3.9.2 Procédures en espace FRA](#)

3 DÉFINITION DES ESPACES FRA CRÉÉS

ENR 2.2.5 : cellules FRA

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
France FRA - South-East Cell (LFFRASE)				
39°00'00"N, 7°31'26"E - 39°00'00"N, 7°19'52"E - 39°00'00"N, 7°02'51"E - 39°00'00"N, 7°02'00"E - 39°00'00"N, 6°43'00"E - 39°00'00"N, 6°34'17"E - 39°00'00"N, 6°15'00"E - 39°00'00"N, 6°05'43"E - 39°00'00"N, 5°37'09"E - 39°00'00"N, 5°22'29"E - 39°00'00"N, 5°08'34"E - 39°00'00"N, 4°40'00"E - 39°35'04"N, 4°40'00"E - 39°57'24"N, 4°40'00"E - 40°01'52"N, 4°40'00"E - 40°03'53"N, 4°40'00"E - 40°23'28"N, 4°40'00"E - 40°33'08"N, 4°40'00"E - 40°51'25"N, 4°40'00"E - 41°03'27"N, 4°40'00"E - 41°25'00"N, 4°40'00"E - 41°44'00"N, 4°40'00"E - 42°00'00"N, 4°40'00"E - 42°05'43"N, 4°20'45"E - 42°43'57"N, 4°55'15"E - 42°52'29"N, 5°02'57"E - 43°01'14"N, 5°10'50"E - 43°13'54"N, 5°19'59"E - 43°23'44"N, 6°02'26"E - 43°25'30"N, 6°11'30"E - 43°28'30"N, 6°44'30"E - 43°43'19"N, 6°57'12"E - 43°37'20"N, 7°22'16"E - 43°50'40"N, 7°30'06"E - Frontière franco-italienne / <i>French-Italian border</i> - 44°03'40"N, 07°42'46"E - 44°01'23"N, 07°45'07"E - 43°49'10"N, 07°45'19"E - 43°46'44"N, 07°47'01"E - 43°42'07"N, 7°50'15"E - 43°27'44"N, 8°42'44"E - 43°26'15"N, 8°48'02"E - 43°23'18"N, 8°57'30"E - 43°19'54"N, 9°10'33"E - 43°10'00"N, 9°45'00"E - 42°57'14"N, 9°45'00"E - 42°49'22"N, 9°45'00"E - 42°37'17"N, 9°45'00"E - 42°30'03"N, 9°45'00"E - 41°20'00"N, 9°45'00"E - 41°20'00"N, 9°16'06"E - 41°20'00"N, 9°06'23"E - 41°20'00"N, 8°48'20"E - 41°20'00"N, 8°26'38"E - 41°20'00"N, 8°20'00"E - 41°09'43"N, 8°09'41"E - 41°00'00"N, 8°00'00"E - 40°51'44"N, 8°00'00"E - 40°44'42"N, 8°00'00"E - 40°36'29"N, 8°00'00"E - 40°25'29"N, 8°00'00"E - 39°41'55"N, 8°00'00"E - 39°09'00"N, 8°00'00"E - 39°00'00"N, 8°00'00"E - 39°00'00"N, 7°31'26"E	C	FL 660 ----- FL 195	MARSEILLE UAC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Fréquences : voir GEN 3.4.7 Frequencies : see GEN 3.4.7

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
France FRA - East Cell (LFFRAE)				
<p>46°58'00.00"N, 005°57'04.00"E - 47°19'56.22"N, 005°49'56.95"E - 47°39'55.81"N, 00527'16.86"E - 47°54'22.69N, 005°14'57.00"E - 48°06'11.00"N, 005°09'57.00"E - 48°17'38.00"N, 005°09'13.00"E - 48°34'29.0"N, 005°06'28.0"E - 48°39'20.3"N, 005°05'40.0"E - 48°44'36.0"N, 005°04'48.0"E - 48°53'15.00"N, 005°03'22.00"E - 49°06'02.45"N, 005°09'20.90"E - 49°23'49.3"N, 005°52'14.2"E - 49°27'10.99"N, 006°00'24.99"E - Frontière franco-luxembourgeoise / <i>French-Luxembourg border</i> - 49°28'09.93"N, 006°22'01.59"E - Frontière franco-allemande / <i>French - Germany border</i> - 47°41'48.00"N,007°30'42.00"E - 47°41'21.00"N, 007°30'59.00"E - 47°37'58.05"N, 007°29'58.17"E - 47°34'39.00"N, 007°24'56.00"E - 47°25'56.00"N, 007°23'04.00"E - 47°22'19.00"N, 007°20'35.00"E - 47°21'51.00"N, 007°02'35.30"E - 47°21'42.00"N, 007°02'58.00"E - Frontière franco-suisse / <i>French - Switzerland border</i> - 47°04'12.08"N, 006°42'01.66"E - 47°03'48.00"N, 006°14'21.00"E - 46°58'00.00"N, 005°57'04.00"E</p>	C	<p>FL 660 ----- FL 195</p>	<p>REIMS UAC ACS REIMS Contrôle (FR) <i>REIMS Control (EN)</i> PARIS UAC ACS PARIS Contrôle (FR) <i>PARIS Control (EN)</i> MAASTRICHT UAC ACS MAASTRICHT Contrôle (EN)</p>	<p>H24 Fréquences : voir GEN 3.4.7 <i>Frequencies : see GEN 3.4.7</i></p>



4 MISE A DISPOSITION D'UN OUTIL DE VISUALISATION DU FRA

Un portail FRA@DSNA (<https://fra.dsna.fr>) est accessible depuis le site de la DSNA (<https://dsna.fr>).

Il donne accès à un outil de visualisation des routes planifiables dans les espaces FRA de la DSNA, avec possibilités de filtrage.

Il est ouvert sans démarche supplémentaire à tous ceux possédant déjà un identifiant et un mot de passe pour le portail CDM@DSNA.

Pour les usagers désirant s'inscrire :

- Aller sur <https://cdm.dsna.fr> ;
- Cliquer sur « Sign in » en bas de page ;
- Compléter le formulaire d'inscription ;
- Une fois le mot de passe obtenu, aller sur <https://fra.dsna.fr> nouvellement créé et connecter avec l'identifiant et le mot de passe.

5 CONTACTS

Pour toute demande d'information, contacter les personnes suivantes :

FONCTION	NOM	E-mail
Directeur de programme FRA DSNA	Nicolas Hinchliffe	nicolas.hinchliffe@aviation-civile.gouv.fr
Chef de projet FRA Reims ACC (LFFRAE)	Pierrick Fauconier	pierrick.fauconier@aviation-civile.gouv.fr
Chef de projet FRA Aix ACC (LFFRASE)	Hélène Berardi	helene.berardi@aviation-civile.gouv.fr
DSNA / DO RAD Team	Habib Allard Vanille Chodkiewicz	do-rad@aviation-civile.gouv.fr