

IMPRIMÉ SNOWTAM

(En-tête COM)	(INDICATEUR DE PRIORITÉ)	(ADRESSES)										<≡
	(DATE ET HEURE DU DÉPÔT)	(INDICATIF DE L'EXPÉDITEUR)										<≡
(En-tête abrégé)	(SWAA* NUMÉRO DE SÉRIE)					(INDICATEUR D'EMPLACEMENT)	(DATE/HEURE DE L'OBSERVATION)					(GROUPE FACULTATIF)
	S	W	*	*								

SNOWTAM	(Numéro de série)	<≡	
[INDICATEUR D'EMPLACEMENT DE L'AÉRODROME]			A) <≡
[DATE/HEURE DE L'OBSERVATION (<i>heure de la fin des mesures en UTC</i>)]			B) →
[IDENTIFICATION DE LA PISTE]			C) →
[LONGUEUR DÉBLAYÉE SI INFÉRIEURE À LA LONGUEUR DE PISTE PUBLIÉE (<i>en m</i>)]			D) →
[LARGEUR DÉBLAYÉE SI INFÉRIEURE À LA LARGEUR DE PISTE PUBLIÉE (<i>en m si décalée à gauche ou à droite par rapport à l'axe, ajouter « L » ou « R » après les chiffres</i>)]			E) →
[CONDITIONS SUR TOUTE LA LONGUEUR DE LA PISTE (<i>observées sur chaque tiers de la piste à partir du seuil qui porte le numéro d'identification de piste le plus faible</i>) NIL — PISTE DÉBLAYÉE ET SÈCHE 1 — HUMIDE 2 — MOUILLÉE 3 — GIVRE OU GELÉE BLANCHE (<i>épaisseur normalement moins de 1 mm</i>) 4 — NEIGE SÈCHE 5 — NEIGE MOUILLÉE 6 — NEIGE FONDANTE 7 — GLACE 8 — NEIGE COMPACTÉE 9 — ORNIÈRES OU ARÊTES GELÉES]			F) .../.../...
[ÉPAISSEUR MOYENNE (<i>en mm</i>) SUR CHAQUE TIERS DE LA LONGUEUR TOTALE DE LA PISTE]			G) .../.../... →
(ESTIMATION DU FROTTEMENT SUR CHAQUE TIERS DE LA PISTE) ESTIMATION DU FROTTEMENT BON — 5 MOYEN/BON — 4 MOYEN — 3 MOYEN/MÉDIOCRE — 2 MÉDIOCRE — 1 <i>(Les valeurs intermédiaires « MOYEN/BON » et « MOYEN/MÉDIOCRE » sont des renseignements plus précis dans l'estimation, quand on juge que le frottement est compris entre moyen et bon ou entre moyen et médiocre.)</i>			H) .../.../... →
[CONGÈRES CRITIQUES (<i>hauteur (cm), distance (m) du bord de la piste suivis de « L », « R » ou « LR », s'il y a lieu</i>)]			J) →
[FEUX DE PISTE S'ILS SONT CACHÉS (<i>dans l'affirmative, inscrire « OUI » suivi de « L », « R » ou « LR », s'il y a lieu</i>)]			K) →
[NOUVEAU DÉBLAIEMENT SERA EFFECTUÉ SUR ... (<i>longueur (m)/largeur (m) qui seront déblayées ; s'il s'agit de toute la surface, inscrire « TOTAL »</i>)]			L) →
[QU'ON ESPÈRE TERMINER À ... (<i>UTC</i>)]			M) →
[VOIE DE CIRCULATION (<i>si aucune des voies de circulation appropriées n'est disponible, inscrire « NON »</i>)]			N) →
[PRÉSENCE DE CONGÈRES SUR LES VOIES DE CIRCULATION (<i>si les congères mesurent plus de 60 cm de hauteur, inscrire « OUI » suivi de la distance latérale entre les congères, en m</i>)]			P) <≡
[AIRE DE TRAFIC (<i>si inutilisable inscrire « NON »</i>)]			R) →
[PROCHAINE OBSERVATION/MESURE PRÉVUE POUR ... (<i>mois/jour/heure en UTC</i>)]			S) →
[REMARQUES EN LANGAGE CLAIR (<i>notamment présence de dépôts et autres renseignements intéressants l'exploitation, p. ex. sablage, déglçage, produits chimiques</i>)]			T)) <≡
NOTES : 1. * Inscrire lettres de nationalité (voir Doc 7910 de l'OACI, Partie 2). 2. Pour renseignements concernant d'autres pistes, répondre à nouveau aux rubriques B à P. 3. Les mots entre parenthèses () ne sont pas transmis.			

SIGNATURE DE L'EXPÉDITEUR (*ne pas transmettre*)