

N° ABONNE	COMMENTAIRES CARTES REALISEES PAR LA DIA
3005	Disparition des terrains privés et ULM. Dommage pour le vol à voile très utilisateur de cette information.(500k + 1000k)
	Réponse DIA: Les terrains ne sont pas répertoriés dans l'AIP France. La DIA ne dispose pas d'informations fiables pour publier ce type d'informations. En revanche les unités peuvent commander sur notre catalogue la carte million "CARTABOSSY".
3008	Il pourrait être utile d'indiquer la position des décharges sur les cartes. Le nombre d'oiseaux tournoyant au-dessus ou dans les environs peut être très dangereux.(500k)
	Réponse DIA: la présence d'oiseau se signale par NOTAM et pour certains terrains qui en ont fait la demande, ces informations sont disponibles dans la documentation permanente.
8004	Toujours pas de limites de FIR sur la carte 1/500 000.
	Réponse DIA: les limites de FIR sont visibles dans l'encart supérieur droit de la carte 500:000.
8022	Format numérique(500k)
	Réponse DIA: la carte 500:000 est disponible en format PDF sur le site intradef de la DIA et sur le DVD.
8060	Sur les cartes DIRCAM 1/500000 ne sont pas affichés les SIV. or il a été demandé au pilotes de les contacter pour tout transit dans ces secteurs. Il serait intéressant de les avoir dessinés comme sur les cartes SIA.
	Réponse DIA: il n'est pas prévu de modifier la carte en ce sens afin d'éviter de la surcharger. Le découpage des SIV est visible dans l'encart supérieur droit de cette même carte. Les demandes de modification de carte sont à adresser à votre grand commandement.
3010	La nouvelle symbologie des lignes électriques est moins lisible en vol que la précédente. Les sites non publiés dans l'AIP ont disparus des 500 000 alors qu'ils sont INDISPENSABLES lors des missions TBA. Ils faudrait les remettre lors de la prochaine édition.
	Réponse DIA: les travaux sur la symbologie des lignes électriques ont été réalisées en coordination avec toutes les autorités d'emploi et ont été validées par ces dernières. La DIA ne peut pas publier des informations dont elle ne pourrait garantir la fiabilité et leur mise à jour. Les unités peuvent commander sur notre catalogue la carte million "CARTABOSSY" .
7009	Concernant la fréquence de publication: beaucoup de données changent tout au long de l'année, une seconde publication serait nécessaire.(500k)
	Réponse DIA: La DIA est consciente du besoin. La DIA va étudier la faisabilité en coordination avec l'IGN et le SIA.
1001	Regret de la disparition des zones "terrains ULM/Privés".
	Réponse DIA: voir réponse abonné 3005

N° ABONNE	COMMENTAIRES CARTES REALISEES PAR LA DIA
3004	<p>Il est dommage que les plates formes ULM et privées n'apparaissent plus (500k)</p> <p>réponse DIA : voir réponse abonné 3005</p>
1081	<p>Trop d'obstacles type eoliennes sont manquants (500k)</p> <p>Réponse DIA: les éoliennes qui ne sont pas publiées dans l'AIP du SIA, n'apparaîtront pas sur les carte 500:000. Cette carte est mise à jour une fois par an au vue des publications du SIA.</p> <p>Une carte obstacle en PDF est disponible sur les sites de la DIA et elle est mise à jour chaque cycle AIRAC.</p>
13009	<p>Parfois non réception des cartes (500k)</p> <p>Réponse DIA: L'EGI diffuse les 500k militaires, la DIA diffuse les 500k civiles du SIA. Vous pouvez nous transmettre une fiche de réclamation téléchargeable sur nos sites pour toute anomalie constatée.</p>
1009	<p>Les altitudes des zones Réglementées seraient une aide précieuse même si elles ne sont pas toujours activées dans leur totalité.(500k)</p> <p>Réponse DIA: l'altitude des zones reglementées apparait sur la carte 500k, sauf dans les secteurs où la surcharge de lisibilité ne permet de faire apparaitre ce type d'informations.</p>
1077	<p>Il est vraiment dommage de ne plus voir apparaitre les zones aéronautique (ULM), comme c'était le cas dans le passé avec les petits ronds bleu en pointillé. Cette info était très intéressante. Surement très difficile à tenir à jour, mais vraiment utile lors de la préparation de nos missions à l'EAT.(550k)</p> <p>Réponse DIA:voir réponse abonné 3005</p>
3001	<p>La livraison en unité arrive bien après la diffusion officielle. Un fascicule des principaux changements de la nouvelle version pourrait être joint au produit.(500k)</p> <p>Réponse DIA: Une fiche de réclamation téléchargeable sur nos site est disponible pour faire remonter les anomalies.</p>
3002	<p>Disparition des sites divers non publié dans l'AIP (Terrain privé). Lignes hautes tension moins lisible.(500k)</p> <p>Réponse DIA:voir réponse abonnés 3010 et 3005</p>
8014	<p>En papier donc moins résistantes que les cartes 1/500000.(1000k)</p> <p>Réponse DIA: il n'est pas prévu d'édition plastifiée pour la 1000k.</p>

N° ABONNE	COMMENTAIRES CARTES REALISEES PAR LA DIA
8046	<p>Cette carte destinée à l'IFR ne correspond par son échelle pas aux besoins HLO. Elle devrait être en 500000 et du coup faire apparaître plus de points IFR.(1000k)</p> <p>Réponse DIA: La carte 1 000 k est une carte de navigation à vue et de radionavigation en espace inférieur. Les renseignements qui y figurent sont compris entre 3 000ft AMSL ou 1600ft ASFC et le FL 195. S'il existe un besoin particulier, il doit être exprimé auprès de votre autorité d'emploi qui fera suivre la demande vers la DIA.</p>
3010	<p>Une version plastifiée serait bienvenue.(1000k)</p> <p>Réponse DIA: Il n'est pas prévu d'édition plastifiée de la carte 1000k.</p>
3011	<p>Pour une utilisation plus pratique il serait souhaitable que les cartes 1/1000000 soient plastifiées, comme les 500000.</p> <p>Réponse DIA: Il n'est pas prévu d'édition plastifiée de la carte 1000k. La plastification est réalisée par l'EGI. Nous allons leur transmettre la question. Une réponse vous sera communiquée dans les meilleurs délais.</p>
3001	<p>Il faudrait revoir la symbologie des limites verticales des zones HA pour plus de lisibilité. Le papier utilisé est un peu fin. (1000k)</p> <p>Réponse DIA: La carte 1000k est une carte de l'espace aérien inférieur. Le grammage du papier répond aux normes de production cartographique.</p>
8014	<p>En papier donc moins résistantes que les cartes 1/500000.(CAM)</p> <p>Réponse DIA: voir réponse abonné 3010</p>
1065	<p>Bonjour, l'insertion des points de report VFR est une modification intéressante à apporter sur ces types de cartes dans le cadre de l'information de trafic fournie.</p> <p>Réponse DIA: Certains points de report VFR sont disponibles sur la carte 500k. La carte 1000k n'a pas vocation à les faire apparaître. Les points précis VFR sont disponibles dans l'A VUE.</p>
3001	<p>Le papier utilisé est un peu fin.</p> <p>Réponse DIA: Le grammage du papier répond aux normes de production cartographique.</p>

N° ABONNE	COMMENTAIRES AUTRES MANUELS
3008	<p>Une information sur les installations de restauration dans les aéroports civils serait bienvenue.(ERF)</p> <p>Réponse DIA: Ces informations sont disponibles dans les recueils VAC et A VUE.</p>
8030	<p>Manque de clarté sur les horaires d'accessibilité des terrains en métropole.(ERF)</p> <p>Réponse DIA: Les horaires publiés sont les horaires ATS conformément à la réglementation OACI.</p>
3001	<p>Parfois, certains numeros de téléphone ne correspondent pas au service demandé.(ERF)</p> <p>Réponse DIA: La mise à jour de l'ERF est disponible à chaque cycle AIRAC sur le site de la DIA. En cas d'erreur persistante, nous vous invitons à rédiger une fiche de réclamation disponible sur le site de la DIA.</p>
1021	<p>Les attaches spirales ne sont pas adaptés car dès leur première utilisation, plusieurs feuilles se détachent du document.(ERF)</p> <p>Réponse DIA: plusieurs methodes d'assemblages ont été étudiées. L'emploi de spires a été préféré à des reliures collées, si le phénomène est réccurent, la DIA vous invite à transmettre une fiche de réclamation. La version electronique du document est disponible sur les sites internet et intradef de la DIA.</p>
1077	<p>Une application dédié Ipad (type Jepp FD) serait un plus, même si pour la partie carte, le format papier reste très utile.(ERF)</p> <p>Réponse DIA: une étude est en cours afin de fournir un espace de téléchargement dédié, internet et intradef, pour les EFB. Vous pouvez dores et déjà, en utilisant l'application GoodReader, télécharger, dans l'espace DIRCAM/DIA l'édition numérique DIRCAM/DIA en PDF et l'utiliser directement sur vos Ipad.</p>
7008	<p>Un listing répertoriant les documents officiels avec leur emplacement sur le site DIRCAM pourrait faire gagner du temps aux utilisateurs lorsqu'ils ont besoin d'un complément aux informations fournies dans l'ER.(ERF)</p> <p>Réponse DIA: l'ERF est un condensé des informations contenues dans l'AIP France et MilAIP. Ces deux document sont en accès direct sur les sites DIRCAM</p>

N° ABONNE	COMMENTAIRES MANUELS DE CARTES REALISES PAR LA DIA
8012	<p>Nécessité de photocopier les pages afin de ne pas abimer les originaux, prise de place trop importante en cockpit pour emmener l'intégralité de la documentation. MIAC 1</p> <p>Réponse DIA: la version numérique du MIAC 1 est téléchargeable sur les sites intradef et internet de la DIA. Un sondage sera mis en ligne sur l'avenir du MIAC1.</p>
1083	<p>La nouvelle numérotation (mise en place depuis quelques années) ne permet pas, d'un coup d'oeil, de voir s'il ne manque pas une page. Il faut aller sur la liste de contrôle et prendre le temps de faire toutes les pages une à une afin de ne pas se tromper entre IAC, ADC, IACD, ... MIAC 1</p> <p>Réponse DIA: consciente de ces problematiques, la DIA a publiée, courant 2016, les différentes explications de cette modification (cf page de téléchargement de la doc MIAC 1). Cette problématique disparaît dès lors qu'on utilise le format numérique (EFB).</p>
7009	<p>Concernant l'ergonomie et le format, le classeur est trop petit par rapport au nombre de feuillets. MIAC 1</p> <p>Réponse DIA: il est toujours possible de commander des classeurs supplémentaires. Un sondage sera mis en ligne sur l'avenir du MIAC1.</p>
3001	<p>Il n'y a malheureusement peu de solutions pour améliorer l'ergonomie et la solidité des fiches.MIAC 1 + MIAC 2 + MIAC 4+ A vue</p> <p>Réponse DIA: Cette problématique n'a plus lieu d'être dès lors qu'on utilise le format numérique (EFB).</p>
7017	<p>La logique de supprimer la description des départs recommandés des fiches (pour les mettre dans un autre document) nous échappe! Ne pas avoir les attentes, les fréquences des moyens radios nécessaires aux procédures, sur les mêmes fiches alors que Jeppesen regroupe toute information utile à la réalisation de la procédure ... rend l'utilisation des fiches MIAC moins pratiques !MIAC 1</p> <p>Réponse DIA: Décision unilatérale du SIA qui fournit les cartes de procédures intégrées au MIAC 1. Un sondage sera mis en ligne sur l'avenir du MIAC1.</p>
13009	<p>Les mises à jour MIAC 1 : La nouvelle présentation des bulletins de mise à jour soulève le problème d'interprétation des données, ce qui occasionne un investissement des plus pénible pour le remplacement les feuillets et une perte de temps.</p> <p>Réponse DIA: consciente de ces problematiques, la DIA a publiée, courant 2016, les différentes explications de cette modification (cf page de téléchargement de la doc MIAC 1). Cette problématique disparaît dès lors qu'on utilise le format numérique (EFB).</p>
1021	<p>Lors de la mise à jour du MIAC 1 du BMJ N°11/16, la lecture du nouveau BMJ n'est pas autant explicite qu'auparavant. Ne serait il pas possible de rajouter le nom des fiches tel que IAC 01 par exemple ?</p> <p>Réponse DIA: depuis le debut d'année 2017, la DIA a fait évoluer la liste de contrôle et page verte . Consciente de cette problématique, la DIA a publiée sur ses sites les différentes raisons de cette modification (page de téléchargement doc MIAC 1). Cette problématique disparaît dès lors qu'on utilise le format numérique (EFB).</p>

N° ABONNE	COMMENTAIRES MANUELS DE CARTES REALISES PAR LA DIA
1077	<p>Le seul point à améliorer, c'est l'accessibilité via une application dédié pour ipad. (type JeeTC). Pour l'EAT qui utilise encore que la doc papier, le format et la lisibilité et toujours excellent et parfaitement adapté pour la pédagogie notamment.MIAC 1 + MIAC 2+A vue</p> <p>Réponse DIA: une étude est en cours afin de fournir un espace de téléchargement dédié, internet et intradef, pour les EFB. Vous pouvez dorés et déjà, en utilisant l'application GoodReader, télécharger, dans l'espace DIRCAM/DIA l'édition numérique DIRCAM/DIA en PDF et l'utiliser directement sur vos Ipad.</p>
1106	<p>Il y a trop de documentation par rapport à ce que peut accepter le classeur MIAC 1, du coup les mises à jours sont très fastidieuses.</p> <p>Réponse DIA: il est toujours possible de commander des classeurs complémentaires. Un sondage sera mis en ligne sur l'avenir du MIAC1.</p>
3001	<p>Les feuillets sont fins et très fragiles.MIAC 1 + MIAC 2</p> <p>Réponse DIA: le grammage du papier répond à un cahier des charges, il n'est pas prévu, à l'heure actuelle, de le modifier.</p>
7011	<p>Les mises à jour sont de plus en plus grosses et donc les 2 classeurs deviennent limites pour stocker l'ensemble des aérodromes.MIAC 1</p> <p>Réponse DIA: il est toujours possible de commander des classeurs supplémentaires. Un sondage sera mis en ligne sur l'avenir du MIAC1.</p>
7008	<p>Classeurs trop petits. Séparation insuffisamment marquée entre CONV et GNSS.MIAC 1</p> <p>Réponse DIA: la DIA utilise la charte graphique imposée par le SIA. Il est toujours possible de commander des classeurs supplémentaires. Un sondage sera mis en ligne sur l'avenir du MIAC1.</p>
8014	<p>MIAC 4 relativement difficile à employer à bord d'un Rafale principalement en raison de son ouverture verticale combinée aux feuilles recto/verso. Attachés sur les cuisses des pilotes et une fois ouverts, les livrets qui sont au verso d'une autre page deviennent très peu ergonomiques. De même, toujours à bord d'un chasseur, les pages se déchirent rapidement.</p> <p>Réponse DIA: document officiel approuvé par les autorités d'emploi. La DIA travaille sur des solutions numériques plus adaptées,</p>
3001	<p>abonné mais on l'utilise très peu.MIAC 4</p> <p>Réponse DIA: vous avez possibilité de supprimer votre abonnement à tout moment. Le MIAC 4 est disponible en version téléchargeable sur nos sites intradef et internet.</p>
13009	<p>Les documents devraient être reliés, ils sont actuellement séparés et tenus par un élastique. MIAC 4</p> <p>Réponse DIA: le MIAC 4 est relié par des anneaux. Les BMJ, eux, sont envoyés et tenus par des élastiques. Pour info les BMJ du MIAC 4 sont des autocollants à placer directement sur les pages de la version papier. Ce document a été validé et approuvé par les autorités d'emploi.</p>
1009	<p>La solidité est relative à l'occurrence d'utilisation, la fréquence des mises à jours assure un renouvellement lorsque le MIAC commence à être abîmé.MIAC 4</p> <p>Réponse DIA: La fréquence de renouvellement est passée de 4 à 2 mois et doit permettre de conserver des MIAC4 en bon état durant la période d'utilisation.</p>

1083	<p>Je suis pilote hélicoptère. Je ne comprends pas pourquoi il y a une partie spécifique hélicoptère : elle devrait être incluse dans la partie avion (un terrain : toutes les indications) car je suis quand même obligé de regarder cette dernière afin de ne rien manquer et c'est donc plus long et source d'oubli. Les avions doivent aussi regarder la partie hélicoptère afin de prendre en considération les trajectoires hélicoptères. L'ancienne version me convenait mieux. (A vue)</p> <p>Réponse DIA: par souci d'ergonomie, les cartes VFR sont réparties en A vue et A vue Helico, identique au SIA (VAC et VAC complément hélistation) qui est l'un de nos principaux fournisseurs de cartes.</p>
1081	<p>Etant passé sous EFB, l'item solidité est évalué par rapport à l'expérience antérieure.(A vue)</p> <p>Réponse DIA: ok</p>

N° ABONNE	COMMENTAIRES MANUELS DE CARTES REALISES PAR LA DIA
1083	<p>Je suis pilote hélicoptère. Je ne comprends pas pourquoi il y a une partie spécifique hélicoptère : elle devrait être incluse dans la partie avion (un terrain : toutes les indications) car je suis quand même obligé de regarder cette dernière afin de ne rien manquer et c'est donc plus long et source d'oubli. Les avions doivent aussi regarder la partie hélicoptère afin de prendre en considération les trajectoires hélicoptères. L'ancienne version me convenait mieux. (A vue)</p> <p>Réponse DIA: par souci d'ergonomie, les cartes VFR sont réparties en A vue et A vue Helico, identique au SIA (VAC et VAC complément hélistation) qui est l'un de nos principaux fournisseurs de cartes.</p>
1081	<p>Etant passé sous EFB, l'item solidité est évalué par rapport à l'expérience antérieure.(A vue)</p> <p>Réponse DIA: ok</p>

N° ABONNE	COMMENTAIRES PRODUITS NUMERIQUES
8042	<p>Pourriez-vous moderniser l'interface?(CD/DVD)</p> <p>Réponse DIA : Le projet de modernisation est à l'étude.</p>
3010	<p>Notre parc informatique n'étant plus équipé de lecteur CD-ROM, il faudrait penser à changer le support (USB ?).(CD/DVD)</p> <p>Réponse DIA: il est téléchargeable sur les 2 sites intradef et internet en fichier "ZIP".</p>
1121	<p>Quelle est la procédure pour modifier les informations de Cayenne ? On souhaiterait ajouter des contacts militaires (téléphone, mail,...) et des informations sur le parking et les taxiways "militaires" qui n'apparaissent pas dans la documentation civile Merci</p> <p>Réponse DIA: il est de la responsabilité de l'exploitant d'aérodrome de s'assurer de la mise à jour de sa documentation. La DIA vous invite a vous rapprocher de l'exploitant de l'aerodrome de Cayenne.</p>
1077	<p>Ce CD-ROM est bien fait et utile, mais il ne permet pas une utilisation aisé sur ipad.</p> <p>Réponse DIA: une étude est en cours afin de fournir un espace de téléchargement dédié, internet et intradef, pour les EFB. Vous pouvez dores et déjà, en utilisant l'application GoodReader, télécharger, dans l'espace DIRCAM/DIA l'édition numérique DIRCAM/DIA en PDF et l'utiliser directement sur vos Ipad.</p>
3002	<p>L'armée de l'air se sépare petit à petit des lecteurs cdrom. Voir un support mémoire flash.(CD/DVD)</p> <p>Réponse DIA : le DVD est en téléchargemet sur les sites internet et intradef de la DIRCAM en fichier 'ZIP'.</p>
1081	<p>L'utilisation de l'"application" sur les iPads n'est pas adaptée en cours d'approche car lors de terrains avec de nombreuses fiches (SID,STARS,TXT,APP,...), la recherche et le passage d'une fiche à l'autre peut être long et très contraignant (geste répétitif de tourner plusieurs pages sur la tablette pour afficher celle désirée) ce qui est incompatible avec un pilotage manuel. Un fonctionnement type JEPP FD, qui permet à la préparation de l'approche de pré-sélectionner les fiches utiles permet de n'avoir à choisir qu'entre les quelques fiches d'un simple geste. Cela ne pourrait-etre possible qu'avec l'utilisation d'une vraie application iOS dédiée.(INTERNET)</p> <p>Réponse DIA:l'application est une version d'expérimentation. Elle n'est qu'une version numérique de la version papier de la documentation. Une version "édition numérique" en version PDF utilisable sur l'application GoodReader (seule application validée par CEAM) permet de mettre vos documents en favoris et de basculer "rapidement" d'une fiche à l'autre.</p>

N° ABONNE	COMMENTAIRES PRODUITS NUMERIQUES
1077	<p>Il manque une application Ipad. Avec capacité de mise à jour via Internet puis de lecture hors-ligne.(INTERNET)</p> <p>Réponse DIA: une étude est en cours afin de fournir un espace de téléchargement dédié, internet et intradef, pour les EFB. Vous pouvez doré et déjà, en utilisant l'application GoodReader, télécharger, dans l'espace DIRCAM/DIA l'édition numérique DIRCAM/DIA en PDF et l'utiliser directement sur vos Ipad.</p>
3010	<p>Il n'est pas possible de télécharger la version complète du MIAIM en un seul fichier...(INTRADEF)</p> <p>Réponse DIA: l'organisation du MIAM est calée sur celle de l'AIP France, il n'est donc pas prévu de le rendre téléchargeable en version complète.</p>
7009	<p>Site très intuitif, fonctionnel et accessible(INTRADEF)</p> <p>Réponse DIA: Merci</p>
3001	<p>Il faudrait envisager la possibilité de pouvoir récupérer des cartes aéronautiques géo-référencées pour pouvoir les utiliser dans les applications aéronautiques principales (AirNavPro, VFR, etc...)</p> <p>Réponse DIA: la DIA, en 2018, étudie la possibilité de proposer en téléchargement des cartes géo-référencées</p>
8029	<p>LFES indispo sur le site DSAé, la fiche terrain est accessible sur le SIA.(INTRADEF)</p> <p>Réponse DIA: oui effectivement il a été retiré du MIAC 1 dans la mesure où il n'existe plus de procédures IFR sur ce terrain . Il est consultable et téléchargeable gratuitement dans le VAC sur le site du SIA.</p>