



**NIVEAUX DE VOL CAM**  
OAT FLIGHT LEVELS

ROUTE MAGNETIQUE  
MAGNETIC TRACK

ECHELLE DE LA CARTE: 1/1 502 154\*  
(Au parallèle de référence 45°)  
PROJECTION MERCAUTOR

AVANT D'UTILISER CE DOCUMENT CONSULTEZ LES NOTAM ET MILNOTAM.  
BEFORE USE REFER TO CURRENT NOTAM AND MILNOTAM.  
AVANT D'UTILISER CE DOCUMENT CONSULTEZ LES AIP ÉTRANGERS.  
BEFORE USE REFER TO FOREIGNER AIP.

LIGNES D'EGALE DÉCLINAISON CORRESPONDANT A 1-1-2020  
Lines of equal magnetic variation (isogonals) on 1-1-2020

MINISTÈRE DES ARMÉES

Carte aéronautique

AIP MIL FRANCE ENR. 6 MIL

**CARTE C.A.M.**

Carte de navigation haute altitude en circulation aérienne militaire (CAM).  
High altitude oat navigation chart. (recto)

Zones gérables et non gérables, itinéraires CAG haute altitude.  
Managed and unmanaged areas, GAT high altitude routes. (verso)

Date de mise en vigueur : 18 avril 2024  
Updated : 18<sup>th</sup> April 2024

DSAE  
DIRECTION DE LA SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT

Edition 2  
2024

**FREQUENCES VOLTS CAM**

FREQUENCES COMMUNES DÉTACHÉES ET URGENCE	VHF	UHF	HQ
143.500	124.000	243.000	HQ4
143.525	143.525	317.500	HQ5

**COORDONNÉES POINTS DE REFERENCE DE ZONES A**

NOMS	COORDONNÉES
C48H1	48°10'00"N - 007°35'00"W
C48H2	48°00'00"N - 007°25'00"E
C418	47°00'00"N - 004°25'00"E
C233	44°50'00"N - 002°30'00"W
CD12N	48°20'00"N - 005°45'00"W
CD12S	47°25'00"N - 005°45'00"W
PBA25	47°25'00"N - 005°20'00"E
PC1H	44°30'00"N - 001°25'00"W
PC1H1	45°30'00"N - 000°50'00"W
PC12	47°40'00"N - 006°20'00"W
PC138	43°47'00"N - 006°25'00"E
PC169	48°03'00"N - 003°12'00"E
PC200	48°00'00"N - 006°30'00"E
PC201	43°10'00"N - 000°30'00"W
PC21	45°05'00"N - 006°35'00"E
PC22	45°05'00"N - 006°15'00"E
PC305	49°06'00"N - 007°23'00"E
PCBA1	50°40'00"N - 002°30'00"E
PCD05	49°10'00"N - 005°00'00"W
PCD07	48°40'00"N - 004°30'00"W
PCD15	47°00'00"N - 003°00'00"W
PCD31	44°40'00"N - 001°50'00"W
PCD54	42°20'00"N - 006°20'00"E
PCD67	41°47'00"N - 009°43'00"E
PCR7X	47°00'00"N - 000°50'00"W
PCR10	49°25'00"N - 000°50'00"W
PCT06	48°10'00"N - 002°50'00"W
PCT08	48°20'00"N - 000°50'00"W
PCT09	47°00'00"N - 001°10'00"W
PCT10	47°00'00"N - 001°30'00"E
PCT22	48°30'00"N - 004°20'00"E
PCT34	43°55'00"N - 000°05'00"E
PCT40	43°00'00"N - 003°20'00"E
PCT41	43°20'00"N - 003°40'00"E
PCT42	44°11'00"N - 003°58'00"E
PCT43	45°30'00"N - 002°00'00"E
PCT44	42°45'00"N - 009°10'00"E
PCT46	42°45'00"N - 003°40'00"E

**AÉRODROMES - AERODROMES**  
Longueur de la plus longue piste revêtue / Length of the longest paved runway  
Militaires - Préférentiel chasseur / Military - Preferential fighter  
Entre from to 1800 et 2400 m  
Supérieur à more than 2400 m  
Céils MIA/G  
Entre from to 1800 et 2400 m  
Supérieur à more than 2400 m  
Céils  
Entre from to 1800 et 2400 m  
Supérieur à more than 2400 m  
LIMITES - BOUNDARIES  
U/R - U/R  
CCT - CCT  
LIGNE DE CLASSIFICATION PÉRIPHÉRIQUE (LCP)  
PERIPHERAL LINE OF CLASSIFICATION  
Axes de ravitaillement Air refueling tracks  
Axes de ravitaillement type «HEAVY»  
Air refueling tracks for heavy aircrafts  
EPT SDA en CAM  
GAT Orbit areas  
POINTS DE REPORT CAM - OAT FIXES  
Point de référence CAM  
OAT reference point  
Point de référence de zones  
Areas reference points  
Transfert CAM (France) <-> GAT (Autres pays)  
Transfer GAT (France) <-> GAT (Other countries)  
Transfert CAM (France) <-> CAG (Autres pays)  
Transfer GAT (France) <-> GAT (Other countries)  
RESTRICTIONS D'ESPACE - AIRSPACE RESTRICTIONS  
Zones interdites  
Prohibited areas  
Zones dangereuses  
Danger areas  
Zones réglementées  
Restricted areas  
Zones interdites aux vols supersoniques  
Areas prohibited to supersonic flights  
Zones déléguées de GENEVE  
Geneva delegation GENEVE  
Zones d'entraînement moyenne altitude  
Mean level training areas  
Zones inscrites à FAUP / Limites verticales  
Areas included in AUP / Vertical limits  
MOYENS RADIO - RADIO CAPABILITIES  
TACAN  
Moyens Radio En Route / En Route Radio Aids  
MOB / VOR/DME / DME / VOR  
Pour les TACAN et DME, seul un mode différent du mode X est indiqué.  
For TACAN and DME, other than mode X is correct.

ROMA MILITARY  
277.875