

TRONÇON ACTIVABLE DE NUIT UNIQUEMENT
TRONÇON à 800ft ASFC MNM
TRONÇON ABAISSE AU SOL
TRONÇON ABAISSE AU SOL partiellement sous une autre zone
FIR
Aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique
Aérodromes militaires
Aérodromes mixtes
Valeur AMSL la plus élevée de la limite supérieure
Altitude Minimale de Zone (AMA)
Les altitudes et hauteurs sont exprimées en pieds.

HORAIRES D'ACTIVATION (ETE - 1 HR) SAUF JF

Avant le vol, consulter les dernières informations en vigueur (NOTAM)

	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	EXCEPT
R 45 A, B, C	09.00 / 11.00 12.30 / 13.30 14.30 / 16.00 (SS+30) / 23.59	09.00 / 11.00 12.30 / 13.30 14.30 / 16.00 (SS+30) / 23.59	09.00 / 11.00	09.00 / 11.00 12.30 / 13.30 14.30 / 16.00 (SS+30) / 23.59	09.00 / 11.00	Juillet / Août : Mercredi : NIL
R 45 N2 à N5	08.30 / 11.00 12.30 / 16.00	08.30 / 11.00 12.30 / 23.59	00.00 / (SR-30) 08.30 / 11.00 (SS+30) / 23.59	08.30 / 11.00 12.30 / 23.59	00.00 / (SR-30) 08.30 / 11.00	
R 45 NS	08.30 / 11.00 12.30 / 16.00	08.30 / 11.00 12.30 / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00 (SS+30) / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00 12.30 / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00	
R 45 S1 à S7	08.30 / 11.00 12.30 / 16.00	08.30 / 11.00 12.30 / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00 (SS+30) / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00 12.30 / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00	Juillet / Août : Mercredi : (SS+30) / 23.59
R 46 A à G R 46 N1, N2	09.00 / 11.00 13.00 / 15.00	09.00 / 11.00 13.00 / 15.00 (SS+30) / 23.59	09.00 / 11.00 (SS+30) / 23.59	09.00 / 11.00 (SS+30) / 23.59	09.00 / 11.00	
R 56 R 57 R 149 D, E	09.00 / 11.00	09.00 / 11.00 SS / 23.59	09.00 / 11.00	09.00 / 11.00 SS / 23.59	09.00 / 11.00	
R 69	08.30 / 11.00 12.30 / 16.00	08.30 / 11.00 12.30 / 23.59	00.00 / 00.59 (SS+30) / 23.59	00.00 / 00.59 12.30 / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00	
R 139 A, B R 142 A, B R 143 R 144 A, B R 145 A, B R 149 A, B R 165 A, B		08.30 / 11.00 SS / 23.59	00.00 / 00.59 SS / 23.59	08.30 / 11.00 SS / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00	Juillet / Août et vacances scolaires Mercredi : 00.00 / 00.59
R 147	09.30 / 11.00	09.30 / 11.00 SS / 23.59	00.00 / 00.59 SS / 23.59	09.30 / 11.00 SS / 23.59	00.00 / 00.59	
R 152		(SS+30) / 23.59	00.00 / (SR-30) (SS+30) / 23.59	00.00 / 00.59 (SS+30) / 23.59	00.00 / (SR-30)	
R 166 A1, A2 R 166 B, C		08.30 / 11.00 SS / 23.59	00.00 / 00.59 SS / 23.59	00.00 / 00.59 SS / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00	
R 191 A, B, C R 589 A, B R 590 A, B R 591 R 592 R 593	08.30 / 11.00	08.30 / 11.00 (SS+30) / 24.00		08.30 / 11.00 (SS+30) / 24.00	08.30 / 11.00	
R 193 A, B	08.30 / 11.00	08.30 / 11.00 (SS+30) / 23.59		08.30 / 11.00 (SS+30) / 23.59	00.00 / 00.59	

Les références prises pour le calcul des heures SR et SS sont les coordonnées de l'aérodrome d'Avord

Attention, des zones réglementées temporaires reprenant les limites géographiques des tronçons du RTBA peuvent être créées à l'occasion d'exercices particuliers faisant l'objet de SUPAIP ou de NOTAM.

SIA LA RÉFÉRENCE
EN INFORMATION AÉRONAUTIQUE

CARTE DU RÉSEAU
TRÈS BASSE ALTITUDE
DÉFENSE (RTBA) recto

CARTE DES SECTEURS
MILITAIRES BASSE
ALTITUDE verso

Carte aéronautique

Pour les besoins d'entraînement des forces aériennes nationales et internationales en tous temps, l'espace aérien français comporte un réseau d'itinéraires pour les vols militaires en très basse altitude (RTBA), constitué d'un ensemble de zones réglementées à contournement obligatoire pendant l'activité dont les définitions sont publiées dans la documentation aéronautique civile et militaire.

Dans ces zones et pour les besoins de l'instruction, les vols militaires à très grande vitesse et très basse altitude sont conduits conformément aux informations publiées.

- la règle "voir et éviter" n'est pas applicable aux missions s'y déroulant.
- les tronçons activés sont utilisés quelques fois jusqu'au sol.

Zones RTBA activation par NOTAM.

LES HORAIRES D'ACTIVITÉS REELLES SONT DIFFUSÉS PAR :
. SOFIA-Briefing
. <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>
RUBRIQUE "Préparation de vol / Cartes AZBA"

Date de mise en vigueur : 17 avril 2025

ISBN : 978-2-11-172939-1

Version numérique :
978-2-11-172897-4

Édition 1
2025

Service de l'Information
Aéronautique

DSAÉ

DIRECTION DE LA SÉCURITÉ
AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT

Service de l'Information
Aéronautique

DSAÉ

DIRECTION DE LA SÉCURITÉ
AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT